



Presseinformation
30.06.2023

SsangYong Torres zu Preisen ab 39.490 Euro bestellbar

- **Geräumiger Fünfsitzer mit großem Kofferraum komplettiert Modellpalette**
- **Vier Ausstattungslinien mit zahlreichen Annehmlichkeiten**
- **Assistenzsysteme und Konnektivität serienmäßig**

Der SsangYong Torres rollt zu Preisen ab 39.490 Euro auf den deutschen Markt: Das 4,70 Meter lange SUV kombiniert die neue Designsprache der koreanischen Marke mit fortschrittlichen Konnektivitäts- und Sicherheitssystemen, einer umfangreichen Ausstattung und einem 120 kW/163 PS starken 1,5-Liter GDI-Turbobenziner.

Kunden können aus vier hochwertigen Ausstattungslinien wählen. Bereits die Einstiegsversion „Amber“ verfügt unter anderem über LED-Scheinwerfer, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Einparkhilfen vorne und hinten sowie ein Multifunktionslenkrad. Während die 12,5 Zoll große digitale Instrumentenanzeige alle wichtigen Informationen liefert, fungieren ein acht Zoll großes Control-Display hinter dem Wählhebel und ein Neun-Zoll-Touchscreen als zentrale Bedienelemente: Über den großen Bildschirm werden unter anderem das Digitalradio DAB+ sowie die per Apple CarPlay, Android Auto oder Bluetooth eingebundenen Smartphones gesteuert, auch das Bild der Rückfahrkamera wird auf dem Display angezeigt. Für Sicherheit sorgen ein Notbrems-, ein Fernlicht- und ein aktiver Spurhalteassistent sowie ein Aufmerksamkeitswarner.

Wachsender Komfort

Ab dem „Quartz“-Niveau (ab 41.990 Euro) fährt der Torres auf 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und mit LED-Nebelscheinwerfern vor. Neben Kunstleder-Sitzbezügen sind unter anderem Lenkrad- und Sitzheizung vorne, acht Airbags, ein Totwinkel- und Querverkehrswarner sowie das schlüssellose Smart Key Zugangssystem an Bord. Ein Navigationssystem weist den Weg auf fremdem Terrain. Wer sich für das optionale Sechsstufen-Automatikgetriebe entscheidet, erhält zudem einen adaptiven Abstandsregeltempomaten, der automatisch Abstand und Geschwindigkeit hält.



Die serienmäßig mit der Automatik kombinierte „Forest Edition“ (ab 47.490 Euro) wartet darüber hinaus mit 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, Teillederausstattung, einem elektrisch verstellbaren und belüfteten Fahrersitz, Sitzheizung im Fond und einer elektrisch öffnenden Heckklappe auf, die freien Zugang zum 703 bis 1.662 Liter (bei umgeklappten Rücksitzen) großen Kofferraum gewährt. Eine Ambientebeleuchtung setzt das Interieur in Szene. Das Topmodell „Sapphire“ (ab 48.490 Euro) umfasst zusätzlich eine Lederausstattung.

Spielraum zur Personalisierung bieten sechs hochwertige Lackierungen und – abhängig von der Ausstattung – vier Farbthemen fürs Interieur.

Kraftvoller Antrieb

Zum Marktstart übernimmt der bereits aus dem Korando bekannte Turbobenziner den Vortrieb: Aus 1,5 Litern Hubraum entwickelt der Vierzylinder im Torres 120 kW/163 PS und ein Drehmoment von 280 Nm, das zwischen 1.500 und 4.000 U/min anliegt. Kunden können zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe und einer Sechsstufen-Automatik (optional Quartz, Serie ab Forest Edition) sowie Front- und Allradantrieb (optional ab Forest Edition) wählen. Über verschiedene Lenk- und Fahrmodi – je nach Getriebe – lassen sich das Fahr- und Ansprechverhalten des Torres an die persönlichen Vorlieben anpassen.

Das nach dem gleichnamigen Nationalpark in Chile benannte SUV-Modell feiert bereits im September seine Premiere bei den SsangYong Partnern. Die ersten Fahrzeuge rollen im weiteren Jahresverlauf zu den Kunden. 2024 folgt eine vollelektrische Variante.

Technische Daten – SsangYong Torres

Länge	4.700 mm
Breite	1.890 mm
Höhe	1.710 mm
Radstand	2.680 mm
Wendekreis	10,8 m
Bodenfreiheit	195 mm
Kofferraumvolumen	703 – 1.662 l
Leergewicht	1.498 kg
Anhängelast	500 – 750 kg ungebremst / 1.500 kg gebremst



Antrieb	
Motor	1,5-Liter-Vierzylinder mit Direkteinspritzung & Turbolader
Max. Leistung	120 kW/163 PS bei 5.000 U/min
Max. Drehmoment	280 Nm zwischen 1.500 und 4.000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h

SsangYong Torres

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,9-9,1 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 181-207 g/km, Effizienzklasse C-D. Vorläufige Angaben vorbehaltlich der finalen Homologation.

SsangYong Korando 1.5 T-GDI Benzin

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,5-8,6 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 171-197 g/km, Effizienzklasse C-D.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Über die Astar Mobility Deutschland GmbH

Die Astar Mobility Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der südkoreanischen Marke SsangYong für den deutschen Markt. Das Vertriebsnetz umfasst derzeit circa 180 Händler. Auf dem deutschen Markt bietet SsangYong zurzeit folgende Modelle an: Tivoli, Tivoli Grand, Korando, Korando e-Motion, Rexton, Musso und Musso Grand. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ssangyong-presse.de>.



Kontakt:

Ute Margetts

Leiterin Marketing & PR

Astara Mobility Deutschland GmbH

Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln

Tel. +49 (0)2203 903 26-22

ute.margetts@ssangyong.de