



Presseinformation

09.06.2021

Kraftvolles Gespann:

Neuer SsangYong Rexton nimmt 3,5 Tonnen an den Haken

- **Dieselmotor und Allradantrieb sichern klassenbeste Anhängelast**
- **Sichere Fahrt durch serienmäßige Anhängerstabilisierung**
- **Geräumiger Kofferraum und hohe Stützlast komplettieren Allrounder**

Der neue SsangYong Rexton ist das perfekte Zugpferd: Das bis zu siebensitzige SUV bietet serienmäßig eine Anhängelast von 3,5 Tonnen – der Bestwert in dieser Fahrzeugklasse. Ob Pferd, Lastentransport oder Wohnwagen, das große Flaggschiff nimmt fast alles an den Haken.

Mit knapp 2,87 Metern Radstand und bis zu 1.977 Litern Kofferraumvolumen bietet der zu Preisen ab 42.990 Euro erhältliche Rexton bereits viel Platz für Kind und Kegel. Wem das für Arbeitsalltag, Freizeit oder Urlaubsreise nicht ausreicht, der profitiert beim südkoreanischen Allradspezialisten gleich doppelt: der 4,85 Meter lange Geländewagen bietet nicht nur 145 Kilogramm Stützlast, sondern auch eine außergewöhnlich hohe Anhängelast.

Verantwortlich ist die Kombination aus Leiterraum, Dieselmotor und zuschaltbarem Allradantrieb. Der 2,2 Liter große Selbstzünder entwickelt 149 kW/202 PS und ein um 20 auf nunmehr 441 Nm gestiegenes Drehmoment, das zwischen 1.600 und 2.600 U/min anliegt. Die neue Achtgang-Automatik mit „Shift-by-Wire“-Technik schickt die Kraft des Vierzylinders im Normalbetrieb an die Hinterräder. Über den Wahlschalter auf der Mittelkonsole lassen sich bei Bedarf die Vorderräder zuschalten. Die Folge sind mehr Grip, ein sichereres Handling und noch mehr Kontrolle.

Der Fahrer profitiert zudem von der serienmäßigen Anhängerstabilisierungskontrolle: Sie bremst das Gespann gezielt ab und verhindert so ein Aufschaukeln des Anhängers. Dadurch ist man jederzeit sicher unterwegs.



SsangYong Rexton

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,7-8,6 (innerorts), 7,0 –6,8 (außerorts), 7,5 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 199-198 g/km; Effizienzklasse: C.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© SsangYong Motors Deutschland

Mit knapp 2,87 Metern Radstand und bis zu 1.977 Litern Kofferraumvolumen bietet der zu Preisen ab 42.990 Euro erhältliche Rexton viel Platz für Kind und Kegel.



© SsangYong Motors Deutschland

Der neue SsangYong Rexton ist das perfekte Zugpferd: Das bis zu siebensitzige SUV bietet serienmäßig eine Anhängelast von 3,5 Tonnen.

Über die SsangYong Motors Deutschland GmbH

Die SsangYong Motors Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der südkoreanischen Marke SsangYong für den deutschen Markt. Das Vertriebsnetz umfasst derzeit circa 180 Händler. Auf dem deutschen Markt bietet SsangYong zurzeit folgende Modelle an: Tivoli, Korando, Rexton, Musso und Musso Grand. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ssangyong-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
SsangYong Motors Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26-22
ute.margetts@ssangyong.de