



Presseinformation

18.03.2021

Neuer SsangYong Rexton startet zu Preisen ab 42.990 Euro

- **Geschärftes Design und neue Materialien unterstreichen Wertigkeit**
- **Erweiterte Sicherheits- und Komfortausstattung**
- **Erstarkter Diesel, Allradantrieb und Achtgang-Automatik serienmäßig**

Der neue SsangYong Rexton steht in den Startlöchern: Zu Preisen ab 42.990 Euro ist das SUV-Flaggschiff ab sofort bestellbar. Gekleidet in ein geschärftes Design, punktet die 4,85 Meter lange Neuauflage mit mehr Komfort, einem verbesserten Antriebsstrang und einer erweiterten Serienausstattung. Zahlreiche neue Assistenzsysteme, die teilweise bereits in der Einstiegsversion an Bord sind, unterstützen den Fahrer im Alltag und schaffen so ein engmaschiges Sicherheitsnetz.

Als echtes SUV verbindet der neue Rexton eine elegante Linienführung mit robusten Elementen wie großen Radkästen und einer sich um das Fahrzeug ziehenden Kunststoffverkleidung. In Verbindung mit einer Bodenfreiheit von 224 Millimetern, Leiterrahmen und dem serienmäßigen zuschaltbaren Allradantrieb untermauern diese Merkmale die hohe Offroadfähigkeit des Fahrzeugs. Auffälligstes Erkennungszeichen ist jedoch das neue Gesicht: Die dreidimensional ausgeformte Frontpartie ziert ein rautenförmiger Kühlergrill, der nun serienmäßig von LED-Scheinwerfern mit integriertem Tagfahrlicht und ebenfalls in LED-Ausführung gehaltenen Nebelscheinwerfern eingerahmt wird. Am neu gestalteten Heck finden sich unter anderem T-förmige LED-Rückleuchten, die eine Chromleiste miteinander verbindet, und doppelte Auspuffendrohre.

Im Interieur setzt sich der elegante Eindruck mit neuen Materialien und hochwertiger Verarbeitung nahtlos fort. Die in Klavierlack gefasste Dachkonsole und die neu gestaltete Mittelkonsole, die dank der serienmäßigen elektrischen Handbremse nun mehr Platz bietet und über eine verschiebbare Abdeckung verfügt, setzen spür- und sichtbare Akzente. Das nun unten abgeflachte und serienmäßig beheizbare Lenkrad liegt nicht nur gut in der Hand, sondern erhöht auch die Beinfreiheit für den Fahrer. Ohnehin genießen die bis zu sieben Insassen bei knapp 2,87 Metern Radstand viel Platz und Komfort im neuen Rexton. Der



Kofferraum fasst 820 Liter Stauvolumen, bei umgeklappter zweiter Sitzreihe steigt dieses auf bis zu 1.977 Liter.

Drei hochwertige Ausstattungslinien

Kunden können wie gehabt aus drei Ausstattungslinien wählen: Bereits die Einstiegsversion Crystal wartet mit vielen Annehmlichkeiten auf. Neben dem beheizbaren Lenkrad sind auch Klimaanlage, Licht- und Regensensor, eine Rückfahrkamera, Einparkhilfen vorne und hinten, eine partiell beheizbare Frontscheibe sowie ein Navigationssystem mit 9,2 Zoll großem Touchscreen und Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto an Bord. Für Sicherheit sorgen der automatische Notbremsassistent (AEBS), ein Spurhalte- (LKA) und ein Fernlichtassistent (HBA), ein Abstandswarner (SDW) sowie eine Müdigkeits- (DAW) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR).

Ab dem mittleren Ausstattungsniveau Quartz (ab 47.590 Euro) kommen eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Privacy Verglasung, Sitzheizung für die Vordersitze sowie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen hinzu. Neun statt sechs Airbags schützen im Ernstfall. Zusätzlichen Fahrkomfort sichert die mehrfach gelagerte Einzelradaufhängung an der Hinterachse, die über Schraubenfedern und jeweils fünf statt drei Stablenker verfügt – dadurch ist der Rexton geschmeidiger unterwegs.

Das Topmodell Sapphire (ab 52.990 Euro) fährt darüber hinaus mit Vordersitzen mit elektrischer Sitzverstellung und -belüftung, beheizbaren Rücksitzen in Reihe zwei, einem automatisch abblendenden Innenspiegel, dem schlüssellosen Keyless-Go-Zugangssystem und einer kabellosen Ladeschale für Smartphones vor. Die 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige hinter dem Lenkrad liefert dem Fahrer alle wichtigen Informationen – von Infotainment über Navigationshinweise bis hin zur 360-Grad-Rundumsicht des für diese Ausstattungslinie optional erhältlichen Around View Monitors.

Auch bei der Sicherheit schöpft der Rexton Sapphire aus dem Vollen: Neben der erstmals für das Modell verfügbaren intelligenten adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage gehören ein Ausparkassistent (RCTA) sowie ein Spurwechselwarner (LCW) mit Totwinkelassistent (BSA) zum Umfang.

Kraftvoller Antrieb

Den Vortrieb übernimmt ein erstarkter Dieselmotor, der die neueste Abgasnorm Euro 6d



erfüllt: Aus 2,2 Litern Hubraum entwickelt der Selbstzünder nun 149 kW/202 PS, das maximale Drehmoment klettert um 20 auf nunmehr 441 Nm und liegt zwischen 1.600 und 2.600 U/min an. Die Kraft des Vierzylinders bringt serienmäßig eine neue Achtgang-Automatik mit „Shift-by-Wire“-Technik auf die Straße: Sie arbeitet nicht nur effizienter als das bisherige Siebenstufen-Getriebe, sondern ermöglicht auch sanftere Schaltwechsel bei geringerer Geräuschentwicklung. Dank Start-Stopp-Technik wird der Motor beim Ausrollen deaktiviert.

In Verbindung mit dem erstmals bei SsangYong verwendeten elektrisch unterstützten Servolenkungssystem (R-EPS) sind Fahrspaß und Stabilität garantiert. Der zuschaltbare Allradantrieb, der im Topmodell Sapphire um das bereits vom Pick-up Musso bekannte Sperrdifferenzial ergänzt wird, sichert zudem beste Traktion, was sich im Gelände genauso positiv bemerkbar macht wie im Zugbetrieb. Der Rexton bietet dank des besonders leistungsfähigen Leiterrahmens eine Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen an – ein Bestwert in dieser Klasse.

SsangYong Rexton

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,7-8,6 (innerorts), 7,0 –6,8 (außerorts), 7,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 199-198 g/km; Effizienzklasse: C.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© SsangYong Motors Deutschland

Der neue SsangYong Rexton steht in den Startlöchern: Zu Preisen ab 42.990 Euro ist das SUV-Flaggschiff ab sofort bestellbar.



© SsangYong Motors Deutschland

Die dreidimensional ausgeformte Frontpartie des neuen Rexton ziert ein rautenförmiger Kühlergrill, der nun serienmäßig von LED-Scheinwerfern mit integriertem Tagfahrlicht und ebenfalls in LED-Ausführung gehaltenen Nebelscheinwerfern eingerahmt wird.



© SsangYong Motors Deutschland

Gekleidet in ein geschärftes Design, punktet der neue Rexton mit mehr Komfort, einem verbesserten Antriebsstrang und einer erweiterten Serienausstattung.



© SsangYong Motors Deutschland

Im Interieur des neuen Rexton setzt sich der elegante Eindruck mit neuen Materialien und hochwertiger Verarbeitung nahtlos fort.



Über die SsangYong Motors Deutschland GmbH

Die SsangYong Motors Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der südkoreanischen Marke SsangYong für den deutschen Markt. Das Vertriebsnetz umfasst derzeit circa 180 Händler. Seit Frühjahr 2011 gehört der südkoreanische Spezialist für Allrad-Fahrzeuge zum indischen Autoproduzenten Mahindra & Mahindra. Auf dem deutschen Markt bietet SsangYong zurzeit folgende Modelle an: Tivoli, Korando, Rexton und Musso/Musso Grand. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ssangyong-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
SsangYong Motors Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26-22
ute.margetts@ssangyong.de