



Presseinformation

06.11.2020

SsangYong Rexton mit frischem Design und mehr Komfort

- **Markante Frontpartie mit rautenförmigem Kühlergrill**
- **Digitale 12,3-Zoll-Instrumentenanzeige und 360-Grad-Monitor**
- **Mehr Fahrspaß durch erstarkten Antrieb, 8-Stufen-Automatik und neue Lenkung**

Bühne frei für den neuen SsangYong Rexton: Das umfassend überarbeitete SUV-Flaggschiff hat jetzt seine Weltpremiere in einer Online-Show gefeiert – ein Novum für die koreanische Marke. Die Neuauflage verbindet ein markantes Design mit mehr Komfort, einem verbesserten Antriebsstrang sowie zahlreichen Assistenzsystemen, die den Fahrer im Alltag unterstützen. In Deutschland wird der überarbeitete Rexton im März 2021 in den Markt eingeführt.

Als echtes SsangYong SUV kombiniert der Rexton robuste Elemente mit einem eleganten, urbanen Stil. Die neue, mehrschichtige Frontpartie ziert ein rautenförmiger Kühlergrill, den Voll-LED-Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht und ausstattungsabhängige Nebelscheinwerfer flankieren. Am Heck finden sich unter anderem T-förmige LED-Rückleuchten, die eine Chromleiste miteinander verbindet, und doppelte Auspuffendrohre. Abenteuerlust wecken die unverändert hohe Bodenfreiheit, die großen Radkästen sowie die sich um das gesamte Fahrzeug ziehende Kunststoffverkleidung, mit denen der Rexton auch abseits befestigter Straßen besteht.

Neue Materialien, mehr Komfort

Im Interieur setzt SsangYong mit wertigeren Materialien und wertigerer Verarbeitung neue Akzente: Am Vier-Speichen-Lenkrad finden sich doppelte Ziernähte, die Türverkleidung prägt ein neues Muster. Die neu gestaltete Mittelkonsole mit abdeckbarem Getränkehalter unterstreicht die markentypisch hohe Alltagstauglichkeit. Eine 12-V-Steckdose sowie zwei USB-Anschlüsse in der zweiten Sitzreihe sind weitere Beispiele für die vielen durchdachten Lösungen.

Die vollfarbige digitale Kombi-Instrumentenanzeige ist auf 12,3 Zoll angewachsen und liefert



alle wichtigen Informationen – von Infotainment über Navigationshinweise bis hin zum Around View Monitor. Vier rund um das Fahrzeug verteilte Kameras ermöglichen eine dreidimensionale 360-Grad-Rundumsicht vom Rexton. Ihr Bild lässt sich jetzt in drei Formaten darstellen: Standard, Breit und Vollbild.

Unverändert sind die großzügigen Platzverhältnisse im 4,85 Meter langen Flaggschiff. Im Fond genießen die Passagiere jetzt sogar noch mehr Komfort: Selbst längere Fahrten sind auf den neu gestalteten Sitzen angenehm, die höheren Lehnen lassen sich zudem in einem Neigungswinkel von bis zu 139 Grad einstellen. Der Kofferraum fasst serienmäßig 784 Liter, was beispielsweise für vier große, seitlich positionierte Golfbags ausreicht. Bei umgeklappter zweiter Sitzreihe steigt das Ladevolumen auf 1.977 Liter.

Mehr Leistung, mehr Fahrspaß

Den Vortrieb übernimmt ein um 21 PS und 20 Nm erstarkter Dieselmotor, der die Abgasnorm Euro 6d erfüllt: Aus 2,2 Litern Hubraum entwickelt der Vierzylinder 149 kW/202 PS und ein maximales Drehmoment von bis zu 440 Nm, das zwischen 1.600 und 2.600 U/min anliegt. Für die Kraftübertragung steht erstmals eine 8-Stufen-Automatik mit „Shift-by-Wire“-Technik parat: Sie arbeitet nicht nur effizienter als das bisherige Siebenstufen-Getriebe, sondern ermöglicht auch sanftere Schaltwechsel bei geringerer Geräuschentwicklung. Sobald der Fahrer den Motor abstellt, wird außerdem automatisch auf „Parken“ gestellt. Ein Entriegelungsschalter verhindert eine Fehlbedienung.

In Verbindung mit der neuen elektrisch unterstützten Servolenkung (R-EPS), das erstmals bei SsangYong zum Einsatz kommt, sind Fahrspaß und Stabilität garantiert. Der Allradantrieb mit Sperrdifferenzial sichert zudem beste Traktion, was sich im Gelände genauso positiv bemerkbar macht wie im Zugbetrieb. Der Rexton bietet bis zu 3,0 Tonnen Anhängelast – ein Spitzenwert in dieser Klasse. In Kombination mit dem (optionalen) Anhängeassistenten sind Autofahrer dabei zudem besonders sicher unterwegs: Er verhindert ein Aufschaukeln des Anhängers, da das Gespann bei Bedarf abgebremst wird.

Auf der sicheren Seite

Sicherheit wird bei SsangYong ohnehin großgeschrieben. Der Rexton fährt mit den „Deep Control“-Fahrerassistenzsystemen vor: Sie unterstützen den Fahrer im Alltag und helfen dabei, Unfälle vollständig zu vermeiden oder zumindest deren Folgen abzuschwächen. Der intelligente Abstandsregeltempomat (IACC) beispielsweise hält selbstständig Geschwindigkeit



und Abstand zu vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern.

Der Toter-Winkel-Warner informiert über Fahrzeuge im toten Winkel. Ein Spurhalteassistent hält durch aktiven Lenkeingriff den Rexton in der Fahrspur, um Unfälle zu vermeiden. Ein Querverkehrswarner mit integrierter Notbremsfunktion, der beim Rückwärtsfahren bei querendem Verkehr eingreift, unterstreichen das hohe Sicherheitsniveau. Die „Safety Exit Warning“ minimiert ein weiteres typisches Unfallrisiko: Sie warnt den Fahrer beim Aussteigen, wenn sich ein Verkehrsteilnehmer von hinten nähert.

Kommt es doch zu einem Unfall, schützen die passiven Sicherheitssysteme. Der Rexton wartet nicht nur mit einer erhöhten Karosseriesteifigkeit auf, die die bei einem Crash wirkenden Kräfte effektiv absorbiert und umleitet, sondern auch mit bis zu neun Airbags. Hierzu gehört auch ein Knie-Airbag für den Fahrer.

SsangYong Rexton (vorläufige Werte)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 10,4 –9,3 (innerorts), 7,0 –6,4 (außerorts), 8,3 –7,5 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 217–197 g/km; Effizienzklasse: D –C.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© SsangYong Motors Deutschland

In Deutschland wird der überarbeitete Rexton im März 2021 in den Markt eingeführt.



© SsangYong Motors Deutschland

Als echtes SsangYong SUV kombiniert der Rexton robuste Elemente mit einem eleganten, urbanen Stil.



© SsangYong Motors Deutschland

Die Neuauflage verbindet ein markantes Design mit mehr Komfort, einem verbesserten Antriebsstrang sowie zahlreichen Assistenzsystemen.



© SsangYong Motors Deutschland

Am Heck des neuen Rexton finden sich unter anderem T-förmige LED-Rückleuchten, die eine Chromleiste miteinander verbindet, und doppelte Auspuffendrohre.



© SsangYong Motors Deutschland

Die neue, mehrschichtige Frontpartie ziert ein rautenförmiger Kühlergrill, den Voll-LED-Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht und ausstattungsabhängige Nebelscheinwerfer flankieren.

Über die SsangYong Motors Deutschland GmbH

Die SsangYong Motors Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der südkoreanischen Marke SsangYong für den deutschen Markt. Das Vertriebsnetz umfasst derzeit circa 180 Händler. Seit Frühjahr 2011 gehört der südkoreanische Spezialist für Allrad-Fahrzeuge zum indischen Autoproduzenten Mahindra & Mahindra. Auf dem deutschen Markt bietet SsangYong zurzeit folgende Modelle an: Tivoli, Korando, Rexton, Musso und Musso Grand. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ssangyong-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
SsangYong Motors Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26-22
ute.margetts@ssangyong.de