



Presseinformation

04.06.2020

SsangYong Tivoli überzeugt im Dauertest

- **100.000 Kilometer mit Bravour absolviert**
- **„Treue Seele“: Kompakt-SUV punktet mit Qualität und Zuverlässigkeit**
- **Großes Platzangebot kombiniert mit hoher Innenstadt-Tauglichkeit**

„Im positiven Sinne unauffällig“: So lautet das Fazit der Fachzeitschriften „Auto Test“ und „Auto Bild Allrad“, für die der SsangYong Tivoli über 100.000 Kilometer und zweieinhalb Jahre unterwegs war. Im Langzeittest bestach das Kompakt-SUV vor allem durch seine hohe Zuverlässigkeit: „Er funktionierte einfach immer und blieb nie liegen“, urteilen die Tester in ihrem abschließenden Beitrag mit dem Titel „Treue Seele“ (Auto Test, Ausgabe 6/2020).

Darüber hinaus überzeugte die Redakteure vor allem das großzügige Platzangebot des Tivoli in Kombination mit seiner absolut innenstadtauglichen Wendigkeit. Zudem punktete er mit einer präzisen Lenkung sowie der gelungenen Fahrwerksabstimmung. Auch der Anhängerbetrieb bereitete dem Fünfsitzer keine Mühe – „dank Allradantrieb und Wandlerautomatik, die gefühlvolles und verschleißarmes Anfahren und Rangieren ermöglicht“, wie es in der Fachzeitschrift heißt.

Getestet wurde der Tivoli in der Top-Ausstattungsline Sapphire mit LED-Hauptscheinwerfern, 18-Zoll-Leichtmetallrädern, Zwei-Zonen-Klimaautomatik und belüfteten Ledersitzen für Fahrer und Beifahrer. Aber bereits in der Basisvariante Crystal gehören unter anderem elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber in beiden Sitzreihen, LED-Tagfahrlicht, eine Geschwindigkeitsregelanlage und ein Bordcomputer zum Serienumfang.

Für ein hohes Sicherheitsniveau sorgt unter anderem eine Vielzahl von Assistenzsystemen, darunter ein automatisches Notbremssystem (AEBS) mit Frontkollisionwarner (FCW) und Verkehrsflussassistent (FVSA), ein Spurhalteassistent (LKAS), ein Spurverlassenswarner sowie eine Müdigkeitserkennung (DAA).



Seit der Modellüberarbeitung im Herbst 2019 leistet der 1,6-Liter-Diesel kräftige 100 kW/136 PS und damit nochmals 15 kW/20 PS mehr als im Testfahrzeug der Redaktion mit identischer Hubraumgröße.

Der Austausch der beiden hinteren Radlager – die einzige außerplanmäßige Werkstatt-Maßnahme während des über zweijährigen Tests – wurde komplett von der Fünfjahres-Garantie von SsangYong abgedeckt, die die Redaktion als „großzügig“ bewertete. Die TÜV-Prüfung zum Testende bestand der Tivoli wenig überraschend dann ebenfalls ohne Mängel. Das abschließende Urteil der Redaktion: „Schade, dass er uns nach 100.000 Kilometern schon verlassen hat.“

SsangYong Tivoli 1.2 T-GDi Benziner

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,9 (innerorts), 5,3 (außerorts), 5,9 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 135 g/km, Effizienzklasse C.

SsangYong Tivoli 1.5 T-GDi Benziner

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,0-10,7 (innerorts), 5,8-6,8 (außerorts), 6,6-8,2 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 152-189 g/km, Effizienzklasse D-F.

SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi Diesel

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 5,5-7,6(innerorts), 4,7-5,7 (außerorts), 5,0-6,4 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 132-169 g/km, Effizienzklasse B-D.

Alle Angaben gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.



© SsangYong Motors Deutschland

Der SsangYong Tivoli überzeugt im Dauertest der Fachzeitschriften „Auto Test“ und „Auto Bild Allrad“ und absolviert 100.000 Kilometer mit Bravour.



© SsangYong Motors Deutschland

Die Redakteure überzeugt vor allem das großzügige Platzangebot des SsangYong Tivoli in Kombination mit seiner absolut innenstadtauglichen Wendigkeit.



© SsangYong Motors Deutschland

„Treue Seele“: Der Kompakt-SUV SsangYong Tivoli punktet in zweieinhalb Jahren Dauertest mit Qualität und Zuverlässigkeit.

Über die SsangYong Motors Deutschland GmbH

Die SsangYong Motors Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der südkoreanischen Marke SsangYong für den deutschen Markt. Das Vertriebsnetz umfasst derzeit circa 180 Händler. Seit Frühjahr 2011 gehört der südkoreanische Spezialist für Allrad-Fahrzeuge zum indischen Autoproduzenten Mahindra & Mahindra. Auf dem deutschen Markt bietet SsangYong zurzeit folgende Modelle an: Tivoli, Korando, Rexton, Musso und Musso Grand. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ssangyong-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
SsangYong Motors Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26-22
ute.margetts@ssangyong.de