

Presseinformation

März 2019

89. Internationaler Genfer Automobilsalon 2019

Neuer SsangYong Korando feiert Weltpremiere auf Genfer Automobilsalon

- **Neueste Generation des kompakten SUV erstmals in Europa**
- **Modernes Design trifft innovative Technik und Euro-6d-Motoren**
- **Marktstart ab Mitte 2019, Elektroversion folgt**

Bühne frei für den neuen SsangYong Korando: Auf dem diesjährigen Genfer Automobilsalon feiert die vierte Modellgeneration des Kompakt-SUV ihre Weltpremiere. Einen ersten Ausblick auf die Neuauflage gab bereits das Designkonzept SIV-2, das 2016 an gleicher Stelle unweit des Lac Léman debütierte. Der neue Korando rollt schon im Sommer zu den europäischen Vertragspartnern, eine vollelektrifizierte Version auf Basis des e-SIV Concept folgt zu einem späteren Zeitpunkt.

„Der neue Korando ist ein weiterer Beweis für den Quantensprung, den SsangYong gemacht hat: Modernes Design, innovative Technologien, hohe Sicherheitsstandards und neue Antriebsoptionen, die bald auch die Elektrifizierung umfassen, belegen dies“, erklärt Johng-Sik Choi, CEO der SsangYong Motor Company. „Unsere neue Produktphilosophie zeigte sich erstmals mit dem Tivoli, dem der XLV, der Rexton und der Pick-up Musso folgten. Bei jeder Markteinführung haben die Medien die bemerkenswerten Fortschritte der Marke positiv hervorgehoben. Jetzt gehen wir noch einen Schritt weiter: Das neue Modell wird nicht nur mit allen Wettbewerbern konkurrieren, die derzeit im kompakten SUV-Volumensegment unterwegs sind, sondern sie beim Preis-Wert-Verhältnis auch aufmischen.“

Das Fundament des neuen SsangYong Korando

Form & Funktion: Modernes Design trifft höchste Funktionalität

- Markantes Exterieur: Modern, aber praktisch
- Größer, breiter, flacher und mit längerem Radstand als der Vorgänger
- Geräumig: Mehr Kopffreiheit und bessere Sitzverhältnisse im Fond als viele Wettbewerber
- Fahrerzentriertes Premium-Interieur mit moderner Technik

Höchste Sicherheit

- Sieben Airbags inklusive Knieairbag für den Fahrer
- Fortschrittliches Assistenz- und Sicherheitssystem (ADAS)
- Automatischer Notbremsassistent (AEBS) mit Kamera und Radar
- Spurverlassenswarner (LDWS)
- Anfahrasistent
- Fernlichtassistent (HBA)
- Abstandswarner (FCW)
- Müdigkeitswarner (DAA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Totwinkelassistent (BSD), Spurhalteassistent (LKA) und Querverkehrswarner (RCTA) mit Notbremsfunktion

Konnektivität & Technologien

- Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto
- Zweite Navigationskarte in Instrumentenanzeige für bessere Übersicht
- Instrumentengrafik, Text- und Sprachnachrichten an persönliche Präferenzen anpassbar



Moderne Antriebspalette

- Neuer 1,5-Liter-Turbo-Benzindirekteinspritzer
- 1,6-Liter-Dieselmotor
- Elektroversion folgt

Tradition & Werte

- Mehr als 60-jährige SsangYong Kompetenz im Bau von SUV- und Allradfahrzeugen
- Umfangreiche Serienausstattung
- Attraktiver Preis
- Herausragende Garantie

Der neue SsangYong Korando kombiniert modernes Design mit verbesserter Qualität und mehr Platz im Innenraum, fortschrittlichen Assistenz- und Sicherheitssystemen sowie höchster Konnektivität. Die sportlich-robuste Optik des Kompakt-SUV unterstreichen der unverwechselbare Kühlergrill und neue Scheinwerfer.

Die Neuauflage, deren Markteinführung bereits demnächst auf dem Heimatmarkt in Korea und ab Mitte des Jahres in Europa erfolgt, richtet sich an junge Familien mit einem aktiven Lebensstil. Der neue Korando meistert das stürmische Familienleben mit branchenweit herausragenden Platzverhältnissen im Fond und einem großzügigen Kofferraum für Freizeit und Alltag.

Form & Funktion: Modernes Design trifft höchste Funktionalität

Der neue Korando verbindet einen modernen Auftritt mit hoher Funktionalität. Am typischen SsangYong Familiengesicht in Verbindung mit stark betonten Seitenlinien ist er auf Anhieb erkennbar. Die Neuauflage ist auf 4,45 Meter Länge und 1,87 Meter Breite gewachsen, mit knapp 1,62 Meter aber auch flacher als die vorherige Version. Der Radstand legte auf 2,675 Meter zu, was dem Komfort zugutekommt. Das Kofferraumvolumen lässt sich von standardmäßig 551 Litern auf bis zu 1.248 Liter bei umgeklappter Rückbank steigern.



Im Innenraum erwarten die Insassen eine größere Kopffreiheit und mehr Platz im Fond als bei vielen Wettbewerbern. Hochwertige Materialien und moderne Technologien erzeugen ein Premium-Ambiente. Ein hochauflösendem 9-Zoll-Bildschirm und ein 10,25-Zoll-LCD-Bildschirm Instrumententafel versorgen den Fahrer mit allen wichtigen Informationen, wenn er auf dem vierfach einstellbaren Fahrersitz mit integrierter Lendenwirbelstütze Platz nimmt. Die elektrisch öffnende Heckklappe ist ebenso praktisch wie die Form der Türen, die beim Ein- und Aussteigen ein Verdrecken der Kleidung verhindert. Die Ambientebeleuchtung wechselt auf Wunsch die Farbe.

Höchste Sicherheit

Dank zahlreicher aktiver und passiver Sicherheitssysteme, darunter viele Airbags – inklusive Knieairbag für den Fahrer –, ist der neue Korando eines der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse.

Ein automatisches Notbremssystem (AEBS) kombiniert Kamera und Radarsensoren und erkennt so frühzeitig eine drohende Kollision. Lassen sich Unfälle nicht vollständig verhindern, werden zumindest die Folgen abgemildert. Zu den weiteren Assistenzsystemen zählen ein Abstands- und ein Müdigkeitswarner, ein Anfahrasistent, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, ein Fernlichtassistent sowie ein Totwinkel- und Spurhalteassistent. Der Querverkehrswarner ist mit einer Notbremsfunktion ausgestattet, die das Fahrzeug stoppt, wenn der Fahrer nicht reagiert.

Konnektivität & Technologien

Der Korando fährt mit einem hochmodernen Interieur und intuitiv bedienbarer Technik vor. Bestens vernetzt sind die Insassen dank der Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto. Ebenso komfortabel wie sicher ist die duale TomTom-Navigation: Der richtige Weg wird nicht nur auf dem großen Bildschirm in der Mittelkonsole angezeigt, sondern auch in der Instrumentenanzeige hinter dem Lenkrad.

Moderne Antriebspalette

Für den Vortrieb stehen zum Marktstart zwei Motoren parat, die die Abgasnorm Euro 6d erfüllen: ein neuer 1,5-Liter-Turbo-Benzindirekteinspritzer und der bekannte 1,6-Liter-Diesel. Auch eine vollelektrische Version ist geplant.

Die Verbrennungsmotoren zum Marktstart sind mit Sechsgang-Schaltgetriebe und



Sechsstufen-Automatik sowie Front- und Allradantrieb erhältlich. Die Versionen mit Zweiradantrieb sind dabei mit einem Start-Stopp-System ausgestattet.

Der neue 1,5-Liter-Benziner entwickelt 120 kW/163 PS und ein maximales Drehmoment von 280 Nm, das zwischen 1.500 und 4.500 Umdrehungen pro Minute anliegt. Der CO₂-Ausstoß beträgt voraussichtlich 154 g/km (vorläufiger Zielwert für Version mit Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-Automatik, vorbehaltlich der Homologation).

Der ebenso effiziente wie kraftvolle Diesel schöpft aus 1,6 Litern Hubraum 100 kW/136 PS und setzt in Verbindung mit der optionalen Sechsstufen-Automatik ein maximales Drehmoment von 324 Nm bei 1.500 U/min frei. Die anvisierten CO₂-Emissionen des Korando mit Selbstzünder belaufen sich auf 130 g/km (vorläufiger Zielwert für Version mit Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-Automatik, vorbehaltlich der Homologation). Die zulässige Anhängelast beträgt in der Variante mit Diesel und Automatik zwei Tonnen, in allen anderen Varianten kann der Korando 1,5 Tonnen an den Haken nehmen.

Tradition & Werte

SsangYong entwickelt und baut SUV- und Allradfahrzeuge seit mittlerweile über 60 Jahren: Die vierte Modellgeneration des Korando profitiert von diesen langjährigen Erfahrungen.

Verpackt in eine neue Designsprache, die erstmals beim Tivoli zum Einsatz kam, ziert den Korando eine ebenso markante wie moderne Optik für die heutige Zeit. Gleichzeitig vertraut die Neuauflage auf die Tradition der Marke beim Bau von robusten und zuverlässigen Fahrzeugen.

Typisch für SsangYong ist die umfangreiche Serienausstattung des Korando, die die meisten anderen Marken allenfalls als Option anbieten. In Kombination mit einem äußerst attraktiven Preis und der branchenweit herausragenden Garantie entsteht ein schlagkräftiges Modell.

Neuer SsangYong Korando – Serienausstattung (Auswahl)

Lenkung

- Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar
- Wegfahrsperre
- Urethan-Lenkrad

Sitze

- Fahrersitz, höhenverstellbar mit beweglicher/neigungsverstellbarer Kopfstütze
- Beifahrersitz mit beweglicher/neigungsverstellbarer Kopfstütze
- Stoffbezüge, schwarz & grau
- Rücksitze im Verhältnis 60:40 umklappbar

Exterieur

- Elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbare Außenspiegel mit integriertem Blinker und Umfeldbeleuchtung, in Wagenfarbe lackiert
- Seitenschwellerleisten
- Anhängavorrichtung
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Projektionsscheinwerfer, höhenverstellbar
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Bremsleuchte
- Rückleuchten mit LED-Seitenleuchten
- Aerodynamisch optimierte Frontscheibenwischer
- Heckscheibenwischer
- Lufteinlässe und Kühlergrill in Schwarz
- Spoiler

Interieur

- Sonnenblenden, beleuchtet und mit integriertem Spiegel
- Rückspiegel
- Verchromte Türgriffe innen
- Befestigungshaken im Kofferraum
- Kunststoff-Einstiegsleisten vorne und hinten
- Fußraumbeleuchtung vorne
- Mittelkonsole, verschiebbar

Sicherheit

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS), Bergabfahrlilfe (HDC), aktivem Überschlagschutz (ARP) und Notbremsignal (ESS)
- Autonomer Notbremsassistent (AEBS)
- Spurverlassenswarner (LDWS)
- Spurhalteassistent (LKA)
- Fernlichtassistent (HBA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Anfahrasistent (FVSA)
- Müdigkeitswarner (DAA)
- Abstandswarner (SDA)
- Dual-Airbags vorne
- Seitenairbags vorne
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- Gurtstraffer in zweiter Sitzreihe und Dreipunkt-Sicherheitsgurt für Mittelplatz
- ISOFIX-Befestigung für Kindersitze
- Akustisches Gurtwarnsystem vorne
- Gurtwarnsystem hinten

Komfort

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe, geräuschkämmend und beheizbar
- Getönte Front-, Heck- und Seitenscheiben
- Elektrische Fensterheber
- Licht- und Regensensor
- LED-Interieurbeleuchtung
- Beleuchtetes Zündschloss
- Diebstahlschutz und Wegfahrsperre
- Spannungsregler

Räder und Reifen

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/60 R
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)

Konnektivität und Infotainment

- 3,5-Zoll-LCD-Bordcomputer
- Doppel-DIN Audiosystem mit MP3-Funktion und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Lenkradbedientasten
- Sechs Lautsprecher
- USB- und iPod-Anschluss
- Automatisches Notrufsystem
- Stabantenne
- Glonass-, DAB- und GSM-Antenne
- 12-Volt-Steckdosen vorne und hinten

Optionale Zusatzausstattung

- Aktiver Allradantrieb mit Sperrdifferenzial
- AISIN Sechsstufen-Automatik mit Schaltwippen und Start-Stopp-System (Diesel)
- AISIN Sechsstufen-Automatik mit Schaltwippen (Benziner)
- Lederschalthebel (i.V.m. Automatikgetriebe)
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschnitt-Design mit Sommerbereifung 235/55 R
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschnitt-Design mit Bereifung 235/50 R
- Vollwertiges Ersatzrad (225/60 R 17)
- Reifenreparaturset
- Lederlenkrad
- Beheizbares Lederlenkrad
- Deluxe-Laderaumabdeckung
- Fußmatten
- Sitzheizung vorne
- Ledersitze
- Stoffbezüge
- Sitzbezüge aus Kunstleder (TPU)
- Knieairbag für den Fahrer
- 10,25-Zoll-LCD-Bildschirm
- LED-Nebelscheinwerfer
- Einparkhilfen vorne und hinten
- Induktions-Ladeschale
- 110-/220-Volt-Inverter
- Klimaanlage
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik

* Ausstattungsliste für europäische Märkte, lokale Abweichungen je nach Markt möglich

Technische Daten

Motor			1,5-Liter-Turbo-Benzindirekteinspritzer		1,6-Liter-Turbodieselmotor	
Antrieb			2WD		2WD	
Getriebe			6MT	6AT	6MT	6AT
Motor	Hubraum	ccm	1.497		1,597	
	Zylinderanzahl		4 in Reihe		4 in Reihe	
	Kraftstoffart		Benzin		Diesel	
	Abgasnorm		Euro 6d-temp			
	Abgasreinigung		CCC+GPF		LNT+CDPF+SCR	
Leistung	Max. Leistung		120 kW bei 5.550 min ⁻¹		100 kW bei 4.000 min ⁻¹	
	Max. Drehmoment		280 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹		300 Nm bei 1.500-3.000 min ⁻¹ (MT), 324 Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹ (AT),	
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	191(MT), 193(AT)		180(MT), 181(AT)	
	Max. Anhängelast	ungebremst kg	500		500(MT), 750(AT)	
		gebremst kg	1,500		1,500(MT), 2,000(AT)	
Abmessungen	Länge	mm	4.450			
	Breite	mm	1.870			
	Höhe (mit Dachreling)	mm	1.620 (mit Dachträger)			
	Radstand	mm	2.675			
	Spurweite vorn/hinten	mm	1.590 / 1.610			
	Bodenfreiheit zwischen den Achsen	mm	182			
	Wendekreis	m	5,35			
	Leergewicht	kg	1.405(2WD,MT), 1.435(2WD,AT) 1.495(4WD,6MT),1.525(4WD,AT)		1.505(2WD,MT), 1.535(2WD,AT) 1.595(4WD,6MT),1.625(4WD,AT)	
	Zul. Gesamtgewicht	kg	2.010(2WD,MT), 2.040(2WD,AT) 2.100(4WD,6MT), 2.130(4WD,AT)		2.110(2WD,MT), 2.160(2WD,AT) 2.200(4WD,6MT), 2.250(4WD,AT)	
	Böschungswinkel vorn	Grad	18,0			
	Böschungswinkel hinten	Grad	24,5			
	Rampenwinkel	Grad	15,9		15,4	
	Kofferraumvolumen	l	551 – 1.248			
	Kraftstofftank	l	50		47	
	Jogginausrüstung	Bereifung		225/60R17, 235/55R18, 235/50R19		
Lenkung		Elektrische Servolenkung				
Aufhängung (vorn/hinten)		McPherson-Federbeine/Mehrlenker				
Bremsen (vorn/hinten)		Belüftete Scheibe/Scheibe				

* Lokale Abweichungen je nach Markt möglich. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch hängt von den äußeren Bedingungen und der Fahrweise ab.

* Hinweis: Alle Informationen werden bei Marktstart entsprechend bestätigt.