



Presseinformation

11.12.2018

SsangYong Rexton rollt mit mehr Komfort und verbesserter Abgasreinigung ins neue Modelljahr

- **Kraftvoller 2,2-Liter-Diesel erfüllt Abgasnorm Euro 6d-Temp**
- **SCR-Katalysator reduziert Schadstoffemissionen deutlich**
- **Preisliste startet bei 32.890 Euro**

Der SsangYong Rexton startet mit einer verbesserten Abgasreinigung ins neue Modelljahr: Dank der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) erfüllt der kraftvolle 2,2-Liter-Dieselmotor die Abgasnorm Euro 6d-Temp, die erst im September 2019 für alle Neuzulassungen verpflichtend wird. Nebenher profitiert das zu Preisen ab 32.890 Euro erhältliche SUV-Flaggschiff von einigen neuen Ausstattungsmerkmalen, die eine Fahrt noch angenehmer machen.

Ein automatisch abblendender Innenspiegel und eine Mittelarmlehne mit integriertem Staufach im Fond erweitern die ohnehin schon üppige Serienausstattung des Rexton. Sie umfasst unter anderem elektrisch anklapp,- einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Einparkhilfen vorn und hinten, Licht- und Regensensor, eine partiell beheizbare Frontscheibe sowie ein Audiosystem mit acht Zoll großem Touchscreen, Digitalradio DAB, Rückfahrkamera, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, USB-/AUX-Anschluss und Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto. Für Sicherheit sorgen serienmäßig das automatische Notbremssystem (AEBS) mit Frontkollisionwarner (FCW), der Spurverlassenswarner (LDWS), ein Fernlichtassistent (HBA) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR). Neu im Modelljahr 2019 sind dunklere, metallische Einfassungen am Armaturenbrett, auch den Wählhebel der 7-Stufen-Automatik zierte nun ein metallisches Dekor.

In höheren Ausstattungslinien profitieren Kunden von weiteren Neuerungen: Mit dem schlüssellosen Zugangssystem Smart Key entriegelt das Fahrzeug automatisch bei Betätigung des neu gestalteten Türgriffs. Außerdem hat SsangYong die Belüftung der



Vordersitze verbessert: Das neue Gebläse arbeitet leiser und effektiver als bislang. Das optionale Elegance-Paket (4.500 Euro für Sapphire) umfasst neben einer elektrisch öffnenden Heckklappe, einem Totwinkelassistenten und einer 360-Grad-Rundumsicht auch einen schwarzen Dachhimmel, doppelt abgesteppte Nappaleder-Sitzbezüge sowie eine vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze für den Fahrer. Inbegriffen ist außerdem eine Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegeleinstellungen. In Verbindung mit dem Paket stehen auf Wunsch auch 20-Zoll-Leichtmetallräder zur Wahl.

Den Vortrieb übernimmt der Dieselmotor, der aus 2,2 Litern 133 kW/181 PS schöpft und ein maximales Drehmoment von bis zu 420 Nm entwickelt. Die Kraftübertragung besorgt wahlweise ein 6-Gang-Schaltgetriebe oder die von Mercedes-Benz entwickelte 7-Stufen-Automatik, die in der Topausstattung Sapphire künftig zum Serienumfang gehört. Das automatisierte Getriebe sichert nicht nur geschmeidige Gangwechsel, sondern steigert auch die zulässige Anhängelast auf 3,5 Tonnen in Verbindung mit Allradantrieb – ob Boot, Pferd oder Caravan, der Rexton nimmt so nahezu alles an den Haken. Hinterradantrieb ist ausschließlich der Einstiegsversion vorbehalten, ansonsten fährt der Rexton immer mit zuschaltbarem Allradantrieb vor. So ist das Flaggschiff auf jedem Untergrund stets sicher unterwegs.

SsangYong Rexton

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 10,4 – 9,3 (innerorts), 7,0 – 6,4 (außerorts), 8,3 – 7,5 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 217 – 197 g/km; Effizienzklasse: D – C.

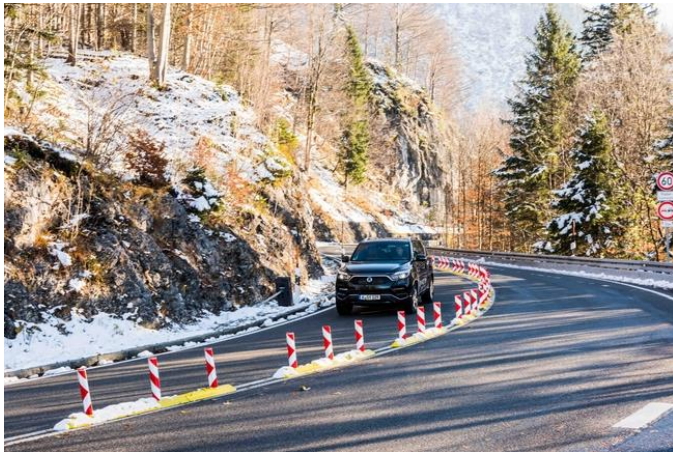
Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>)



unentgeltlich erhältlich ist.



© SsangYong Motors Deutschland

Der neue SsangYong Rexton überzeugt dank selektiver katalytischer Reduktion mit einer verbesserten Abgasreinigung und erfüllt damit die Abgasnorm Euro 6d-Temp.



© SsangYong Motors Deutschland

Durch das 6-Gang-Schaltgetriebe oder wahlweise die 7-Stufen-Automatik von Mercedes-Benz verspricht der Rexton ein geschmeidiges Fahrvergnügen.



© SsangYong Motors Deutschland
Das SsangYong Flaggschiff ist mit seiner Anhängelast von 3,5 Tonnen universell einsetzbar und auf jedem Terrain stets sicher unterwegs.



© SsangYong Motors Deutschland
Neu im Rexton Modelljahr 2019 sind dunklere, metallische Einfassungen am Armaturenbrett, auch den Wählhebel der 7-Stufen-Automatik ziert nun ein metallisches Dekor.



Über die SsangYong Motors Deutschland GmbH

Die SsangYong Motors Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der südkoreanischen Marke SsangYong für den deutschen Markt. Das Vertriebsnetz umfasst derzeit circa 200 Händler. Seit Frühjahr 2011 gehört der südkoreanische Spezialist für Allrad-Fahrzeuge zum indischen Autoproduzenten Mahindra & Mahindra. Auf dem deutschen Markt bietet SsangYong zurzeit folgende Modelle an: Tivoli, XLV, Korando, Rexton, Musso und Rodius. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ssangyong-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
SsangYong Motors Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26-22
ute.margetts@ssangyong.de