

## **PRESSEMITTEILUNG**

Datum: September 2015



### **66. Internationale Automobil-Ausstellung Frankfurt 2015**

**HALLE / STAND : 9 / B02**

### **SSANGYONG PRÄSENTIERT SEIN XAV-ADVENTURE KONZEPT IN FRANKFURT**

- **Neuinterpretation des Korando mit neuen zeitgemäßen Features**
- **Konzipiert für die nächste Generation und Kunden mit einem aktivem Lebensstil**

#### **Entwicklungskonzept**

Der XAV-Adventure ist das neueste Kompakt-SUV-Konzept von SsangYong. Es bietet einen Blick in die Zukunft und veranschaulicht, wie der aktuelle Korando-Crossover als vierte Auflage der seit Langem äußerst erfolgreichen Fahrzeugmarke neu interpretiert werden könnte. *(Siehe Hinweis an die Redaktion weiter unten.)*

Das XAV-Adventure Konzept wurde bereits auf der diesjährigen Seoul Motor Show vorgestellt. Es wird dazu beitragen, die künftige Ausrichtung der von SsangYong hergestellten Kompakt-SUV neu zu definieren. Diese neuen Fahrzeuge, zu denen auch der Tivoli zählt, sollen den Ansprüchen der aktiven jungen Generation gerecht werden, die sich ein Fahrzeug wünschen, das nicht nur ein sicheres Beförderungsmittel im Alltag, sondern auch ein zuverlässiger Begleiter bei Freizeitaktivitäten ist, denen sie im Urlaub oder am Wochenende nachgehen.

#### **Styling-Konzept**

Der XAV-Adventure ist ein echtes SUV. Seine kräftigen Proportionen sowie das Karosseriedesign erinnern an den Look jener kultigen „4x4-Trucks“ vergangener Jahre: stark, robust und mit einem großen, „quadratischen“, nutzbaren Innenraum, der auch diejenigen zufriedenstellt, die große, sperrige Sportgeräte mitnehmen möchten.

Der Innenraum präsentiert sich in zurückhaltendem und gewohnt geräumigem und praktischem

Design. Der Mix aus schwarzen und natürlichen braunen Farbtönen schafft ein modernes und luxuriöses Ambiente, während das Design die Forderung nach Funktionalität phantasievoll reflektiert. So ermöglicht beispielsweise ein Ablagefach in der Hecktür das Verstauen all jener zusätzlichen Dinge, die man für einen aktiven Freizeitausflug benötigt.

Das Carbondach verfügt innen über ein Faltverdeck, das eine breite Öffnung gestattet und damit Fahrer sowie Fahrgäste der freien Natur näher bringt und ihnen den Genuss des Fahrens ohne Verdeck.

## **Leistung**

Das Fahrzeug ist wahlweise mit 1,6-Liter-Diesel- oder 1,6-Liter-Benzinmotor erhältlich und zusätzlich mit einem E-4WD-Elektrosystem (Hybridsystem) ausgestattet. Das E-4WD-System besteht aus einer Lithium-Ionen-Batterie und zwei Heck-Elektromotoren, die zwei Betriebsarten bieten: den Hybrid-Kraftstoffsparmodus und den Hybrid-Power-Modus. Darüber hinaus sorgt das System für sicheres Fahren im Stadtverkehr und Gelände.

Das Fahrzeug ist mit dem SsangYong 3S-CUBE-System ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen Speziälsensor, der zusammen mit einem „Smart Motion Control System“, einer elektronisch geregelten Luftfederung und einem „Stereo Vision System“ automatisch den Straßenzustand ermittelt und die Federung zur Optimierung des Fahrkomforts entsprechend anpasst. In unwegsamem Gelände wird automatisch eine weichere Federung für höheren Fahrkomfort eingestellt. Bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit wird durch das Absenken der Karosserie die Federung verhärtet, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu verbessern, und Roll- und Nickbewegungen zu vermeiden.

Als weiteres Sicherheitsmerkmal verfügt das Fahrzeug über Notlaufreifen mit einem Profil, das für Straße und Gelände geeignet ist. Der XAV-Adventure ist für echte Off-Road-Abenteuer ausgelegt. Er bietet viel Bodenfreiheit und einen guten Rampenwinkel, sodass er sowohl Wasserpassagen als auch starke Steigungen überwinden kann.

## **Hinweis an die Redaktion**

Der erste Korando – der Name geht zurück auf den Slogan „Korean can do“ – kam 1984 auf den Markt. Die zweite Generation folgte im Jahr 1996, das aktuelle Modell 2010 und eine verbesserte Version davon 2013.

## **TECHNISCHE DATEN**

Modell			XAV-Adventure
Abmessungen	Gesamtlänge	mm	4.190
	Gesamtbreite	mm	1.880
	Gesamthöhe	mm	1.650
	Radstand	mm	2.600
Elektromotoren			10-kW-Frontmotor und Generator / 30-kW-x2-Hinterrad-Doppelmotor
Motor			1,6-Liter-Benzinmotor, 1,6-Liter-Dieselmotor
Generator			2,1-kWh-Lithium-Ionen-Batterie