

Datum: September 2015



### **66. Internationale Automobil-Ausstellung Frankfurt 2015**

**HALLE / STAND: 9 / B02**

#### **SSANGYONG PRÄSENTIERT TIVOLI ALS DIESELVARIANTE**

- **1,6-Liter-Dieselmotor erfüllt Euro-6-Norm**
- **Front- und Allradantrieb erhältlich\***
- **B-Segment-SUV bietet Individualität, Geräumigkeit und Funktionalität**
- **Überzeugt durch starkes, modernes und dynamisch urbanes Styling**
- **Herausragende Sicherheitsausstattung beinhaltet sieben Airbags**
- **Umfassende Ausstattungsvarianten**

*\* Einführung der Modelle mit Allradantrieb in Europa steht unmittelbar bevor.*

Das neue B-Segment-SUV Tivoli von SsangYong bildet mit seiner selbsttragenden Karosserie und neuen Motoren eine brandneue Plattform und überzeugt mit europäischem Design, einer herausragenden Sicherheitsausstattung und wettbewerbsfähiger Kraftstoffeffizienz. Das für junge anspruchsvolle europäische Kunden konzipierte Auto spricht all jene an, die auf der Suche nach einem dynamischen und umweltfreundlichen Fahrzeug sind, das bei hoher Funktionalität Fahrspaß pur verschafft.

Der neue Tivoli wurde im Januar 2015 in Südkorea eingeführt und erzielte auf seinem Heimatmarkt auf Anhieb Verkaufszahlen von über 3.000 Fahrzeugen pro Monat. Nach der internationalen Premiere im März auf dem Internationalen Genfer Automobil-Salon erfolgte der Verkaufsstart im Mai im Anschluss an die europäische Pressevorstellung in Italien. Die Produktionszahlen übertreffen die Prognosen bereits um 30%, und für das Jahr 2016 erwartet SsangYong über alle Tivoli-Modelle hinweg ein Absatzvolumen von über 100.000 Fahrzeugen.

Auf der IAA in Frankfurt stellt SsangYong den Tivoli mit Dieselmotor vor, der nach Überzeugung des Unternehmens seine Attraktivität europaweit erhöhen wird.

Aufbauend auf dem umfassendem Know-how von SsangYong bei der Entwicklung und Herstellung von Dieselmotoren liefert das neue 1,6 Liter Euro 6 eXDi160 Dieselaggregat eine starke Leistung und zeigt sich dabei umweltfreundlich und geräuscharm. Es kann mit einem 6-Gang-Schalt- oder 6-Gang-Aisin-Automatikgetriebe kombiniert werden. Darüber hinaus ist der Tivoli wahlweise mit Front- oder Allradantrieb erhältlich, und dank Start/Stopp-Technologie erzielt er mit Frontantrieb und Schaltgetriebe einen CO<sub>2</sub>-Emissionswert von nur 109 g/km.

Die Sicherheit der Insassen hat beim Tivoli höchste Priorität. Er bietet höchste Standards in seiner Klasse und beeindruckt mit insgesamt sieben Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags sowie einem Knieairbag für den Fahrer. Zudem ist der Tivoli mit elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Überschlagschutz (ARP), Bremsassistent, Berganfahrassistent (HSA) sowie Warnblinkautomatik (ESS), Reifendruckkontrollsystem und einer Anschnall-Erinnerungsfunktion für alle fünf Sicherheitsgurte ausgestattet.

Kunden, die ein praktisches Fahrzeug für den Alltag suchen, überzeugt der Tivoli mit einem der größten Innenräume sowie einem der geräumigsten Kofferraumvolumen seiner Klasse und einer großen Anzahl von Ablagemöglichkeiten. Insbesondere für jüngere Fahrer gibt es Individualisierungsmöglichkeiten, wie zum Beispiel sechs verschiedene Hintergrundfarben für die Kombi-Instrumententafel und eine Auswahl von drei unterschiedlichen Steuereinstellungen der Servolenkung. Acht attraktive Außenfarben können mit einem beigen oder schwarz-grauen Innenraum, verschiedenen Stoffen, Textilleder-Stoff- oder Lederpolsterung sowie einem als Sonderausstattung erhältlichen aufregenden roten Innenraum kombiniert werden.

## **MARKENKONZEPT**

Der Name des neuen SsangYong bezieht sich auf die gleichnamige italienische Stadt in der Provinz Rom, die für ihr stilvolles Ambiente, ihr Weltkulturerbe sowie ihre malerische Lage bekannt ist. Die Gärten der Villa d'Este haben schon andere zur Verwendung des Namens animiert, darunter den Tivoli Park in Kopenhagen. SsangYong kombiniert im neuen Tivoli Inspiration und Begeisterung mit Stil und Leistung.

## **STYLING UND DESIGN**

### **Außendesign**

Nach dreijähriger Entwicklungsarbeit und als Serie von fünf XIV-Konzeptfahrzeugen, die bereits auf

vier vorangegangenen internationalen Automobilmessen vorgestellt wurden, kombiniert der Tivoli ein dynamisches, urbanes Design mit einer modernen Silhouette und verkörpert rhythmische Dynamik, ganz im Sinne der Designsprache von SsangYong, „Nature-born 3 Motion - Rhythmical, Dynamic and Dignified“.

Inspiziert durch moderne Stadtarchitektur, spiegelt das elegante Exterieur des Tivoli auch die fließenden Linien der Natur wider. Die Frontansicht des Tivoli überzeugt durch einen starken, entschlossenen Auftritt. Die Breite wird durch den schlanken Grill und die Frontscheinwerfer betont, die an die ausgebreiteten Flügel eines fliegenden Vogels erinnern. Während der Stoßfänger, unterstrichen durch den dynamischen Lufteinlass, Stärke vermittelt, zeigt sich die Motorhaube mit ihren sanfteren Linien weit gestreckt.

In der Seitenansicht zeigt sich die rhythmische Dynamik des Tivoli bis zum hinteren Stoßfänger und schafft ein voluminöses, starkes Gesamtbild, welches die 16- oder 18-Zoll-Leichtmetall- oder 18-Zoll-Diamond-Cut-Felgen zusätzlich betonen.

Die breite C-Säule ist ein weiteres Designelement, das den Ruf von SsangYong für starke, leistungsfähige SUVs unterstreicht. Die Chromlinie, die von der hinteren Seitentür über die vordere Seitentür und um den hinteren Teil der Motorhaube verläuft, sorgt für einen hochwertigen und sportiven Charakter.

Am Heck setzt der ausgeglichene und gut proportionierte Look die selbstbewusste, jugendliche Optik des Tivoli fort, wobei der Schwung in der Linienführung bis zu den Rücklichtern weitergeführt wird und Seiten- und Rückansicht harmonisch verbindet. Der hintere Stoßfänger stellt eine starke Basis dar, unterhalb der weit zu öffnenden Heckklappe und oberhalb der zentral positionierten Nebelschlussleuchte.

### **Innendesign und Raumangebot**

Der Innenraum des Tivoli kombiniert das Moderne eines luxuriösen Wohnraums mit einem stilvollen und modischen Design. So konzipiert, dass Fahrer und Beifahrer die Multimediaschnittstellen mühelos erreichen können, bietet er gleichzeitig ein attraktives Ambiente, Funktionalität und großzügigen Stauraum. Seine Innenbreite von 1.795 mm macht den Tivoli zu einem der geräumigsten Fahrzeuge in seiner Klasse. Sein kompakter und luxuriöser Innenraum bietet herausragenden Platz und Stauraum, das Armaturenbrett wird ebenfalls durch ein vom ausgebreiteten Flügel eines Vogels inspiriertes Design betont.

Ein ergonomisch gestaltetes D-förmiges Sportlenkrad garantiert optimierte Griffigkeit, während der Lederbezug für eine hochwertige Haptik sorgt. Im Winter wärmt die Heizfunktion die Hände des

Fahrers.

Zylinderförmige Instrumente erhöhen die Attraktivität des Kombiinstrumentes und die Fahrfreude. Erstmals in dieser Klasse kann die Beleuchtung der Instrumente individuell gewählt werden. Sechs dezente Hintergrundfarben stehen zur Auswahl: Rot, Blau, Himmelblau, Gelb, Weiß und Schwarz.

Ergonomisch geformte Sitze mit zwei Festigkeitsstufen sorgen für herausragenden Komfort und Stabilität während der Fahrt und ganz besonders in der Kurve.

Entworfen mit dem Ziel, ein hohes Maß an Komfort für alle Insassen zu gewährleisten, wurden die Funktionen und Materialien der Sitze sorgfältig ausgewählt, um das Ambiente eines Sportwagens zu schaffen: vielfältig einstellbare Sitze aus hochwertigen Materialien und mit einem edlen Nahtdesign schaffen eine exklusive Anmutung.

Der Fahrersitz zeichnet sich durch eine 2-stufige Sitzbelüftung aus und garantiert auch bei heißem Wetter ein angenehmes Fahrgefühl.

Der großzügige Kofferraum von bis zu 423 Litern fasst drei große Golftaschen und die bei Bedarf vollständig flach umklappbare Rücksitzbank vergrößert auf Wunsch das Gepäckvolumen.

Die Rücksitze sind im 27,5-Grad-Winkel geneigt und der nahezu vollständig flache Boden bietet den Passagieren „in der zweiten Reihe“ auch auf längeren Fahrten hohen Sitzkomfort. Die Rücksitze verfügen über verschiedene Einstellkombinationen, einschließlich komplett flach und 60:40-Aufteilung. Außerdem bietet der Tivoli Ablagen in unterschiedlichen Teilen des Wagens. In der Mittelkonsole beispielsweise ist ausreichend Platz für ein iPad vorhanden. Hinzu kommen das Handschuhfach und das innere Ablagefach, ein offenes Ablagefach und eine Gepäckraumschale. Darüber hinaus gibt es in den Seitenfächern der vorderen und hinteren Türen ausreichend Platz für eine 1,5-Liter-Getränkeflasche.

## **Farbpalette**

Mit Hinblick insbesondere auf jüngere Fahrer, bietet der Tivoli eine Auswahl von acht attraktiven Außenfarben sowie fünf Zwei-Farben-Kombinationen für Karosserie und Dach, die Stil und Individualität gewährleisten.

Bei der Innenraumgestaltung besteht die Wahl zwischen einem schwarz-grauen oder beigefarbenen Designkonzept, beide kombinierbar mit hochwertigem Stoff, TPU oder echtem, luxuriösem Leder.

Für einen sportlichen, selbstbewussten Look im Innenraum, steht als Sonderausstattung rotes Leder für Sitze, Türverkleidungen und Mittelkonsole zur Auswahl, das harmonisch zum sportlichen D-förmigen Lenkrad passt.

## **LEISTUNG**

### **Antrieb**

Der neue Antriebsstrang des Tivoli präsentiert sich kompakt, hoch effizient und zuverlässig. Während der mehr als dreijährigen Entwicklungsphase wurde das Fahrzeug bei Temperaturen von minus 42 Grad im Winter bis hin zu Wüstentemperaturen von über 50 Grad sowie in Bremstests bei Berghöhen von bis zu 4.000 Metern getestet.

Beide Motoren erfüllen die Euro 6 Abgasnorm. Der 128 PS (94 kW) starke 1,6-Liter-e-XGi160-Benzinmotor bietet hervorragende Fahreffizienz, der 1,6-Liter-e-XDi160-Dieselmotor mit 115 PS (85 kW) beeindruckt mit seiner starken Leistung. Darüber hinaus wurde das Fahrzeug in puncto Qualität und Zuverlässigkeit nach der deutschen DIN-Norm getestet, und zwar nach denselben Prüfverfahren, die auch von europäischen Premium-Automobilherstellern angewendet werden.

Der neu entwickelte Benzinmotor e-XGi160 ist mit einer Höchstleistung von bis zu 128 PS (94 kW) bei  $6.000 \text{ min}^{-1}$  und einem maximalen Drehmoment von 160 Nm bei  $4.600 \text{ min}^{-1}$  sowohl im Stadtverkehr als auch auf der Autobahn zu Hause und liefert exzellente Geräusch- und Vibrationsverminderungseigenschaften (NVH). Der Dieselmotor e-XDi160 besticht mit einer Höchstleistung von 115 PS (85 kW) bei 3.400 bis  $4.000 \text{ min}^{-1}$  und einem maximalen Drehmoment von 300 Nm bei  $1.500 \text{ bis } 2.500 \text{ min}^{-1}$  durch sein dynamisches und sportliches Fahrverhalten.

Sowohl Benziner wie Dieselmotor mit manuellem Schaltgetriebe sind mit Start-Stopp-Automatik (ISG – Idle Stop & Go) ausgerüstet, um die Anforderungen nach niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionswerten zu erfüllen. Der 1,6-Liter-Benzinmotor mit Frontantrieb und Schaltgetriebe erzielt Emissionswerte von 149 g/km mit Start-Stopp-Automatik und 154 g/km ohne ISG. Und bei der 1,6-Liter-Diesel-Variante mit Frontantrieb und Schaltgetriebe liegen die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte mit ISG bei nur 109 g/km und ohne ISG bei 113 g/km, während die Werte bei der Ausführung mit Allradantrieb und Schaltgetriebe sowie Start-Stopp-Automatik bei 119 g/km und ohne Start-Stopp-Automatik bei 123 g/km liegen.

Ein variables Induktionssystem beim e-XGi160-Benzinmotor optimiert die Kraftstoffeffizienz zugunsten maximaler Leistung bei Alltagsfahrten. Weitere besondere Merkmale sind die optimierte Steuerkette zur Minderung von Motorengeräuschen und der Einbau einer Aluminium-Bodenplatte im Druckgussverfahren im unteren Teil des Zylinderblocks zur Minimierung von Gewicht, Lärm und

Vibration bei gleichzeitiger Steigerung der Motorfestigkeit und -haltbarkeit.

Die fünfte Generation des E-VGT-Turboladers beim e-XDi160-Dieselmotor maximiert die Leistung des Tivoli insbesondere im mittleren Drehzahlbereich, so dass selbst Fahrten durch die Stadt zum Vergnügen werden. Ein Scherenzahnrad am Ventiltrieb trägt zur weiteren Geräusch- und Vibrationsreduzierung bei. Eine 2-stufige verstellbare Flügelzellen-Ölpumpe sorgt mit ihrem niedrigeren Laufmoment für noch bessere Kraftstoffverbrauchswerte des Dieselmotors, während sie gleichzeitig die Ölversorgung des Motors im mittleren Drehzahlbereich optimiert.

Des Weiteren werden zwei Getriebearten angeboten: Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auf niedrige bis mittlere Drehzahlbereiche mit optimaler Kraftstoffeffizienz und progressiver Beschleunigung bei Alltagsfahrten ausgelegt und überzeugt dank eines fortschrittlichen Zahnrad-Designs durch ein minimiertes Geräusch- und Vibrationsniveau.

Alternativ ist ein AISIN 6-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich, das sich bereits umfassend bewährt hat und für verbesserte Kraftstoffeffizienz mit minimalem Leistungsverlust steht. Diese Option sorgt dank „Quick Shift Control“ und optimiertem Übersetzungsverhältnis durch sanftes dynamisches Schalten für eine komfortable Fahrt und verbessertes Beschleunigungsverhalten.

## **Fahrverhalten und Handling**

Der Tivoli verfügt über eine elektronische Servolenkung, die den Lenkkraftaufwand reduziert und durch bedarfsgerechte Aktivierung des Motors den Energieverbrauch minimiert.

Darüber hinaus bietet das „Smart Steering System“ drei unterschiedliche Lenkmodi – Normal, Komfort und Sport. Das Lenkgefühl kann der Fahrer nach Belieben den Fahrverhältnissen anpassen: 'Komfort' für sicheres, komfortables Lenken beim Einparken; 'Normal' für langsame Geschwindigkeit bzw. Stop-and-go-Verkehr in der Stadt oder 'Sport' für hohes Tempo auf der Autobahn.

Zur Minimierung von Geräuschen und Vibrationen (NVH) ist der Tivoli mit McPherson-Federbeinen an den Vorderrädern ausgerüstet, die zugunsten größerer Robustheit und Sicherheit am vorderen Hilfsrahmen aufgehängt sind, wobei Spiralfedern hohen Fahrkomfort und Geschwindigkeitsstabilität sichern. Die Hinterräder zeichnen sich durch eine Verbundlenkerachse aus, die leicht und strapazierfähig zugleich ist und ein gleichmäßiges und stabiles Fahrgefühl bietet. In der 4x4-Variante sind die Fahrzeuge mit Multilenkerachse ausgestattet. Eine isolierte Doppelspritzwand zwischen Motorraum und Fahrgastraum minimiert bei allen Modellen Motorengeräusche zusätzlich.

## **Intelligenter Allradantrieb\***

Basierend auf der 4x4-Expertise von SsangYong ist optional ein intelligenter Allradantrieb erhältlich. Das elektronisch gesteuerte On-Demand-System verteilt die Kraft nach Bedarf auf die vorderen und hinteren Antriebswellen und passt sich zugunsten einer optimierten Fahrleistung automatisch an Straßenbeschaffenheit und Fahrbedingungen an.

Bei normalen Fahrbedingungen verteilt das Fahrsystem die gesamte Kraft automatisch auf die Vorderräder, um die Kraftstoffeffizienz zu optimieren. Bei Schnee, nassen oder glatten Straßenbedingungen wird die Kraft auf die Hinterräder verlagert und so ein sicheres Fahrverhalten gewährleistet. Für zusätzliche Stabilität und Sicherheit, insbesondere an Abhängen oder Bergen, arbeitet der Allradantrieb mit Berganfahrassistent, der die Kraft optimal auf alle Räder überträgt. Für ein zusätzlich optimiertes Bremsverhalten und damit erhöhte Sicherheit im 4x4-Betrieb sorgen das elektronische Stabilitätsprogramm ESP und das Antiblockiersystem ABS.

*\* Einführung der Modelle mit Allradantrieb in Europa steht unmittelbar bevor.*

## **Offroad-Eigenschaften**

Mit seinem fortschrittlichen Allradsystem – einer Option, die man in diesem SUV-Marktsegment oft vergeblich sucht – zeigt sich der Tivoli außerdem als extrem leistungsfähiger Offroader. Eine Bodenfreiheit von 167 mm, ein Böschungswinkel vorne von 20,8 Grad, ein Böschungswinkel hinten von 28,0 Grad und ein Rampenwinkel von 18,7 Grad garantieren eine extrem überzeugende Offroad-Leistung.

## **SICHERHEIT**

### **Aktive Sicherheit**

Der Tivoli überzeugt mit einem besonders hohen Grad an Sicherheit und Festigkeit: 71,4% seiner Karosserie bestehen aus hochfestem HSS-Stahl (High Strength Steel), wovon wiederum etwa 40% aus dem noch robusteren AHSS-Stahl (Advanced High Strength Steel) bestehen. Um den Aufprall bei einer Kollision zu minimieren wurden zehn wichtige Bereiche des Tivoli durch ein Heißpressverfahren verstärkt, das die Stärke des Stahls auf 1500 Mpa erhöht. Zum Vergleich: normaler Stahl hat eine Stärke von 590 Mpa.

Ein weiteres wichtiges Sicherheitsmerkmal besteht aus dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP), das ständig eine Vielzahl von Funktionen wie Fahrzeuggeschwindigkeit und Gleichgewicht, Motorleistung, Pedalkraft und Lenkdrehwinkel überwacht und Motor und Bremsen kontrolliert, sobald

der Fahrer aufgrund von Wetterbedingungen oder plötzlicher Kurvenfahrt die Kontrolle über sein Fahrzeug zu verlieren droht.

Aktiver Überschlagschutz (ARP) und Bremsassistent (BAS) verhindern ein Umkippen des Fahrzeugs bei plötzlichen Richtungswechseln und verstärken die Bremskraft, wenn der Fahrer in einer Notfallsituation nicht genügend Druck auf das Bremspedal ausüben kann.

Das elektronische Bremsdifferenzial und Antiblockiersystem (EBD-ABS) verteilt die Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrädern unter Berücksichtigung von Passagierzahl und Ladegewicht und steuert mit seinem Antischlupfsystem sowohl Bremskraft als auch Motorleistung.

Für noch mehr Sicherheit sorgt der Tivoli durch weitere Merkmale wie den Berganfahrassistenten (HSA) – *siehe oben* –, während die ESS-Warnblinkautomatik nachfolgende Fahrzeuge im Falle einer Notbremsung warnt.

## **Passive Sicherheit**

Bei SsangYong hat Sicherheit oberste Priorität. Um den maximalen Schutz aller Fahrzeuginsassen zu gewährleisten, ist der Tivoli mit sieben Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbag und ein Knieairbag für den Fahrer, sowie Seiten- und Vorhangairbags. Ein fortschrittliches Sicherheits-Rückhaltesystem schützt die Fahrzeuginsassen bei einer Kollision und doppelte Gurtstraffer unterstützen automatisch den Sicherheitsgurt, um die Insassen bei einem Aufprall ungefährdet in ihren Sitzen zu halten.

Der Tivoli hat beste Ergebnisse im AE-MDB-(Advanced European Mobile Deformable Barrier-)Test erzielt, in dem der Schutz bei Seitenaufprall sowie bei den gefährlichsten Aufprallwinkeln geprüft werden.

Weitere Sicherheitsfunktionen sind das Reifendruckkontrollsystem (TPMS), das den Fahrer sofort auf Veränderungen des Reifenzustands aufmerksam macht, während LED-Tagfahrleuchten die Sichtbarkeit erhöhen und ein akustisches Warnsignal darauf hinweist, wenn einer der fünf Sicherheitsgurte nicht angelegt ist. Projektionsscheinwerfer gehören zur Standardausstattung, und 25-Watt-HID-Lampen für noch bessere Sicht und gesteigerte Fahrsicherheit bei Nacht sind optional erhältlich.

## **KOMFORT**

Der Tivoli bietet alle Vorteile eines SUV in Kombination mit dem Komfort und Fahrgenuss einer Limousine. Seine großzügigen Platzverhältnisse im Innenraum vorn und hinten, machen ihn zum



perfekten Fahrzeug für Alltag und Freizeit.

Dank der digitalen Zwei-Zonen-Vollklimatisierung bleibt die Luft im Innenraum angenehm frisch, während Außentemperatur und Luftfeuchtigkeit ständig gemessen werden und Fahrer sowie Beifahrer die Temperatur nach Belieben regulieren können. Darüber hinaus steht dem Fahrer ein manuelles 7-stufiges Gebläse zur Verfügung. Ebenso bietet der Tivoli als erster seiner Klasse eine zweistufige Fahrersitzbelüftung für zusätzlichen Fahrkomfort.

Für kaltes Wetter verfügt das Fahrzeug über beheizbare Vordersitze sowie ein beheizbares Lenkrad.

Der Tivoli ist mit einem neu entwickelten MP3-Audiosystem sowie mit einem 7-Zoll-High-Resolution-Audiosystem erhältlich. Ein USB/AUX-Anschluss erlaubt es Nutzern, Inhalte von externen Audiogeräten abzuspielen, während die Bluetooth-Freisprechanlage den sicheren Einsatz eines Mobiltelefons während der Fahrt ermöglicht. Außerdem unterstützt der Tivoli dank iPod-Konnektivität die Nutzung von iPod und iPhone. Für zusätzlichen Komfort sorgt der mit der Rückfahrkamera gekoppelte 7-Zoll-TomTom-Navigationsbildschirm.

Der Klappschlüssel bietet eine Fernentriegelungsfunktion, ein Smartkey-System wird optional angeboten. Ein rot beleuchtetes Kombiinstrument gehört zur Standardausstattung, die Supervision-Instrumententafel ist optional. Darüber hinaus verfügt der Tivoli über gut sichtbare LCD-Anzeigen für Bordcomputer, GSI-Schaltpunktanzeige, Außentemperatur, Reifendruck und andere wichtige Informationen.

Im Tivoli kann der Fahrer jederzeit je nach Stimmungslage aus sechs verschiedenen Farben für das Kombiinstrument (Rot, Blau, Gelb, Himmelblau, Weiß und Schwarz) wählen. Das Stimmungslicht an der Unterseite der Türverkleidung und am Armaturenbrett sorgt bei Nacht für eine beruhigende Atmosphäre.

Zwei Parksensoren vorn und vier am Heck unterstützen sicheres und bequemes Einparken.

Weitere Komfortfunktionen wie One-Touch-Blinker für dreimaliges Signalgeben, automatische One-Touch-Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Geschwindigkeitsregelanlage (für Geschwindigkeiten zwischen 36 und 150 km/h), Scheibenwischer mit Regensensoren, automatischer Lichtsensor und ein automatisch abblendender Innenrückspiegel zählen zur Standardausstattung.

## **AUSSTATTUNG**

### **Technik**

- 115 PS (85 kW), 1,6-Liter-e-XDi160-Dieselmotor mit Partikelfilter (CDPF)
- Aktiver Allradantrieb mit Sperrmodus
- 6-Gang-Schaltgetriebe mit Schaltpunktanzeige
- 6-Stufen-Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl
- Macpherson-Federbeine vorn
- Verbundlenkerhinterachse hinten
- Mehrlenkerhinterachse (bei aktivem Allradsystem)
- Elektrische Servolenkung (EPS)
- Spannungsregler
- Tankkapazität: 47 Liter
- Smart-Steering-System (Normal-, Komfort- und Sportmodus)
- ISG-Start-Stopp-System bei Ausführung mit Schaltgetriebe

### **Sitze**

- Elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit sechs Einstellungen
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Rücksitze im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar, mit herunterklappbarer Mittelarmlehne
- Sitzbezug in Leder – Rücksitze mit herunterklappbarer Mittelarmlehne
- Sitzbezug in rotem Leder
- Sitzbezug TPU und Stoff
- Sitzbezug in Stoff
- Belüfteter Fahrersitz
- Beheizbare Vordersitze
- Höhenverstellbare Kopfstützen vorn

### **Klimatisierung**

- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Temperaturfühler und Digitalanzeige
- Manuelle Klimaanlage
- Separater Heizkanal im Fond zur optimalen Klimaregelung im gesamten Fahrzeug
- PTC-Heizelement für Dieselmotor

### **Styling und Design**

- Kühlergrill in schwarzer Klavierlack-Optik
- Glänzende Chromverzierungen an Türleisten und Motorhaube
- Sonnenschutzglas – Windschutzscheibe und Fenster vorne
- Abgedunkelte Scheiben hinten und Heckscheibe (Privacy-Verglasung)

- Dachreling
- Sportlicher Heckspoiler mit LED-Bremsleuchte
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 215/45R - Diamond Cut
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 215/45R
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 205/60R
- 16-Zoll-Stahlfelgen mit Bereifung 205/60R
- Reifenreparaturset
- 125/80R16-Notrad
- Lederlenkrad
- Lenkrad aus Polyurethan
- Armaturenbrett mit Chromeinlagen bei beige und schwarz-grauer Innenausstattung
- Armaturenbrett mit Dekoreinlagen in Silber und Rot bei roter Innenausstattung
- Fußmatten
- Höhenverstellbare Projektionsscheinwerfer
- Höhenverstellbare HID-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Kombiheckleuchte mit LED-Seiten- und Bremsleuchten
- Untere Schutzleisten zweifarbig gestaltet
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Aerodynamisch optimierte Scheibenwischerblätter vorn
- Verchromte Türgriffe innen
- Edelstahl-Türeinstiegsleisten vorn
- Zweifarbiges Speziallackierung außen
- Stimmungslicht an der Unterseite der Türverkleidung und am Armaturenbrett

## **Komfort**

- Supervision-Instrumententafel mit sechs Farboptionen
- Außenspiegel mit LED-Blinker
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Doppel-DIN-Audiosystem mit MP3-Player, Bluetooth und iPod-/ iPhone-Anschluss (mit RDS)
- Hochauflösender 7-Zoll-Touchscreen mit Audiostreaming-Funktion und Verbindung zur Rückfahrkamera
- 7-Zoll-TomTom-Navigationssystem mit Verbindung zu Rückfahrkamera und Smartphone
- USB-Anschluss, Aux-Port und HDMI-Port
- Bluetooth-Freisprechanlage
- Dachantenne
- One-Touch-Blinker für automatische dreimalige Richtungsanzeige
- Beheizbare Heckscheibe mit Timer
- Elektrisches Sicherheitsschiebedach - Schiebe- und Aufstelloption - und Sonnenblende

- Elektrische Fensterheber mit Sicherheitsfunktion
- Schlüsselloser Funk-Türöffnungssystem sowie Klappschlüssel mit Panikknopf
- Dual-Smart-Key bei elektronischem Lenkradschloss
- Sechs Lautsprecher einschließlich zwei Hochtonlautsprecher für optimalen Sound
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem
- Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige
- 12-Volt Steckdosen unter dem Armaturenbrett
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar
- Automatische Scheinwerferaktivierung und Scheibenwischer mit Regensensoren
- Herausnehmbarer Aschenbecher
- Digitaluhr
- Gasgefüllte Heckklappendämpfer
- Mittelarmlehne mit Ablagefach
- Griff in der Innenseite der Heckklappe für einfaches Schließen
- Getränkehalter bei Deluxe-Sitzen vorn und hinten
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Gepäckraumabdeckung und Gepäcknetz
- Werkzeugkasten im Gepäckraum
- Elektronischer Heckklappenfreigabe-Schalter
- Lenkrad manuell verstellbar
- Lenkrad beheizbar

## **Sicherheit**

- Selbsttragende Karosserie
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Doppelte Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Vorhangairbags vorn und hinten
- Seitenairbags vorn
- Fahrer-Knieairbag
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Einparksensoren an Front und Heck
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit hydraulischem Bremsassistenten (HBA), Berganfahrassistenten (HSA) und aktivem Überschlagschutz (ARP)
- Notbremsleuchten (ESS)
- Belüftete Scheibenbremsen vorn
- Scheibenbremsen hinten
- Türausstiegsleuchten

- Diebstahlsicherung mit Wegfahrsperre
- Scheibenwischer und -waschanlage hinten mit Intervallschaltung
- Feststellbremse manuell
- Kindersicherung
- Automatische Türverriegelungsfunktion
- Gurtwarnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte mit Geschwindigkeitssensor - vorn und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt für mittleren Rücksitz
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- Automatisch abblendender Innenrückspiegel
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

**Anmerkung: Die Serienausstattung variiert je nach Land.**

## TECHNISCHE DATEN

Motorisierung			Benzinmotor				Dieselmotor			
Antrieb			2WD		AWD		2WD		AWD	
Getriebe			6MT**	6AT***	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Abmessungen	Gesamtlänge	mm	4.202				4.202			
	Gesamtbreite	mm	1.798				1.798			
	Gesamthöhe	mm	1.590 (1.600 : mit Dachreling)				1.590 (1.600 : mit Dachreling)			
	Radstand	mm	2.600				2.600			
	Spurweite	vorn	1.555				1.555			
		hinten	1.555				1.555			
	Überhang	vorn	865				865			
		hinten	737				737			
	Böschungswinkel (vorn)	Grad	20,5				20,5			
	Böschungswinkel (hinten)	Grad	28,0				28,0			
	Rampenwinkel	Grad	17,0				17,0			
	Min. Bodenfreiheit	mm	167				167			
	Min. Wendekreis	m	5,3				5,3			
Gewicht	Gesamtgewicht	kg	1.810		1.900		1.920		2.010	
	Leergewicht	kg	1.270	1.300	1.370	1.400	1.355	1.390	1.455	1.490
	Max. Anhängelast gebremst	kg	1.000				1.500			
	Anhängelast ungebremst	kg	500				500			
Motor	Kraftstoffart	-	Benzin				Diesel			
	Hubraum	ccm <sup>3</sup>	1.597				1.597			
	Bohrung x Hub	mm	76 X 88				76 X 88			
	Verdichtung	-	10,5: 1				15,5: 1			
	Zylinderanzahl	-	4 in Reihe				4 in Reihe			
Leistung	Höchstleistung	kW/min <sup>-1</sup>	94,1 / 6.000				84,6 / 3.400 ~ 4.000			
		PS/min <sup>-1</sup>	128 / 6.000				115 / 3.400 ~ 4.000			
	Max. Drehmoment	Nm/min <sup>-1</sup>	160 / 4.600				300 / 1.500 ~ 2.500			
		kg.m/min <sup>-1</sup>	16,3 / 4.600				30,6 / 1.500 ~ 2.500			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	175	181	175	175	172	175	172
Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	154 / 149	167	162 (157*)	176	113 (109*)	146	123 / 119	156
	Kombiniert	l/100km	6,6 (6,4*)	7,2	7,0 (6,8*)	7,6	4,3 (4,2*)	5,5	4,7 (4,5*)	5,9
	Innerorts	l/100km	8,6 (8,2*)	9,8	9,1 (8,6*)	10,2	5,1 (4,8*)	7,4	5,5 (5,1*)	7,8
	Außerorts	l/100km	5,5 (5,4*)	5,7	5,8 (5,7*)	6,1	3,9 (3,8*)	4,5	4,2 (4,2*)	4,9

\* Zahlen für Modelle mit Start-Stopp-System

\*\*6-Gang-Schaltgetriebe

\*\*\* 6-Stufen-Automatikgetriebe

※ Die vorstehenden technischen Daten können je nach regionalen Zertifizierungsanforderungen und marktabhängigen Spezifikationen geringfügig abweichen.

※ Die für Benzin und Diesel angegebenen Kraftstoffwerte basieren auf dem Euro-6-Standard.