

### 66. Internationale Automobil-Ausstellung Frankfurt 2015

**HALLE / STAND: 9 / B02**

#### **NEUER SSANGYONG ACTYON SPORTS PICK-UP MODELLJAHR 2016**

- **Verbesserter 155-PS-e-XDi-Dieselmotor liefert im unteren Drehzahlbereich ein Drehmoment von 190 Nm und ist damit führend in seiner Klasse**
- **Vielseitiger, komfortabler und sparsamer SUT**
- **Geräumiger, komfortabler Innenraum mit Platz für fünf Personen**

Der neue SsangYong Actyon Sports (*siehe Hinweis*) vereint starke Leistung und gute Verbrauchswerte mit Komfort und echter Vielseitigkeit – begehrte Attribute bei all denen, die ein Sport Utility Truck (SUT) suchen.

Der Actyon Sports ist mit dem neuesten 2,0-Liter-e-XDi-Dieselmotor ausgestattet, der das Drehmoment im mittleren und unteren Drehzahlbereich für alle Straßenverhältnisse, von der Autobahn bis hin zur Passstraße im Hochgebirge, verbessert. Das bereitgestellte Drehmoment ist im meistgefahrenen Drehzahlbereich zwischen 1.500 min<sup>-1</sup> und 2.800 min<sup>-1</sup> optimiert – bei einer Leistung von 155 PS (114 kW) und einem maximalen Drehmoment von 360 Nm. Ein Drehmoment von 190 Nm im unteren Drehzahlbereich, eines der wichtigsten Merkmale des Sport Utility Truck, ist führend in seiner Klasse und garantiert sowohl hinsichtlich der Leistung als auch der Wirtschaftlichkeit ein effektives Fahren.

Der Actyon Sports mit 2,0-Liter-Dieselmotor erreicht in der Ausführung mit Schaltgetriebe und Zweiradantrieb einen CO<sub>2</sub>-Emissionswert von 196 g/km (7,4 l/100 km), mit Automatikgetriebe 195 g/km (7,4 l/100 km) und als 4x4-Modell mit Schaltgetriebe 199 g/km (7,5 l/100 km).

Die Front des Actyon Sports verfügt über einen sechseckigen Kühlergrill mit Drahtgittereinsatz und schwarze Scheinwerferblenden in einem trapezförmigen Stoßfänger – ein Look, den man eher von Pkw der gehobenen Klasse kennt. Eine scharf gezogene Gürtellinie führt nach hinten zum Heckstoßfänger und unterstreicht den sportlichen Eindruck des Fahrzeugs. Hinten stechen die große Heckscheibe und die Klarglas-Rückleuchteinheiten ins Auge. Die Felgen sind in vier

verschiedenen Ausführungen erhältlich, so dass diese nach individuellem Geschmack ausgewählt werden können.

Im Hinblick auf seine Funktion als Utility-Fahrzeug wurden Laderaum und Funktionalität verbessert. Die 2,04 Quadratmeter große Ladefläche ermöglicht mit ihrem flachen Boden ein müheloses Beladen, während eine Heckklappe mit Federmechanik den Kraftaufwand beim Öffnen und Schließen minimiert.

Eine silberfarbene Dachreling verleiht dem Exterieur Raffinesse und erweitert gleichzeitig das Nutzungsspektrum. Eine neue Ladeflächenreling in Wagenfarbe verstärkt den Eindruck eines robusten Sport Trucks.

Der dynamische Eindruck setzt sich im Innenraum mit einem luxuriösen Finish fort: Eine Kombination aus Schwarz und Metall sowie eine Instrumententafel mit Hochleistungs-LEDs für bessere Sichtbarkeit und mehr Komfort.

Die Sitze sind mit einem weichen und luxuriösen, aber dennoch überaus praktischen thermoplastischen Polyurethan (TPU) bezogen. Optional sind Ledersitze erhältlich. Die Lehnen der Rücksitze lassen sich in der Neigung um bis zu 29 Grad verstellen, so dass fünf erwachsene Personen bequem Platz finden. Außerdem verfügt der Fond über eine Kopfstütze in der Mitte und eine herunterklappbare Mittelarmlehne.

Dank der hochfesten Konstruktion des SsangYong „Triple Structure Frame“ erfüllt der Actyon Sports jede mögliche, noch so anspruchsvolle Anforderung. Gleichzeitig bieten das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) und der optionale Allradantrieb eine herausragende Bodenhaftung und Kontrolle über das Fahrzeug. Auf langen Reisen und zum Schutz vor Ermüdung kann der Fahrer die Geschwindigkeitsregelanlage mit Eco-Funktion einschalten.

Wie es sich für ein Fahrzeug gehört, das vorwiegend Kunden mit Interesse an Outdoor-Aktivitäten im Blick hat, mangelt es dem äußerst praktischen Actyon Sports nicht an nützlichen Ablagefächern, zum Beispiel einer Mittelkonsole mit Staubbox, Ablagefächern in den Türen und einer Ablage für die Sonnenbrille. Weitere Features sind der automatisch abblendende Innenrückspiegel, beheizbare Vorder- und Rücksitze, ein beheizbares Lenkrad und eine geschwindigkeitsabhängige Servolenkung.

Der mittig positionierte USB-Anschluss ermöglicht das Abspielen externer Audiogeräte. Die Bluetooth-Freisprechanlage erlaubt die sichere Nutzung von Mobiltelefonen während der Fahrt sowie das Streamen von Musikdateien per Handy.

***Hinweis***

Der SsangYong Actyon Sports ist als Pickup mit Doppelkabine in ausgewählten Exportmärkten auch unter dem Namen Korando Sports erhältlich.

## **AUSSTATTUNG**

### **Technik**

- 2,0-Liter- Dieselmotor mit Partikelfilter, 155 PS (114 kW)
- Zuschaltbarer Allradantrieb
- Sechs-Gang-Schaltgetriebe
- Fünf-Stufen-Mercedes-Benz-Automatikgetriebe
- Einzelradaufhängung vorn mit doppelten Querlenkern
- Fünffach gelagerte Hinterachse
- Servolenkung, hydraulisch
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

### **Sitze**

- Sitzbezüge in Stoff
- Sitzbezüge in Leder
- Sitzbezüge in TPU (Thermoplastic Polyurethane)
- Sitzheizung vorn
- Sitzheizung hinten
- Mittelarmlehne zwischen den Rücksitzen, hochklappbar
- Einstellbare Kopfstützen vorn
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- 4-fach elektrisch verstellbarer Beifahrersitz

### **Klimatisierung**

- Manuelle Klimaanlage
- Klimaautomatik mit Temperaturfühler und Außentemperaturanzeige
- Separater Heizkanal für Fond
- PTC-Heizung (Positive temperature coefficient heater)

### **Exterieur**

- 16-Zoll-Stahlfelgen mit Bereifung 225/75
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/75 - optional
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 255/60 (ohne Flansch) - optional
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 255/60 (Hyper Silver, ohne Flansch) - optional
- Vollwertiges Reserverad
- Chromfarbener und schwarzer Kühlergrill
- Schwarze Scheinwerferblenden
- Getönte Scheiben
- Elektrisches Schiebedach
- Zierleiste mit Inlet aus Edelstahl
- Dachantenne
- LED-Blinkleuchten

- Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert
- Türgriffe innen silberfarben
- Dachreling silberfarben
- Ladeflächenreling

## **Komfort**

- Geschwindigkeitsregelanlage mit Eco-Funktion
- Lederschaltknauf
- Lederlenkrad
- Armaturenbrett mit Metall-Optik-Applikationen
- Fußmatten
- Funkfernbedienung für Türzentralverriegelung
- 2DIN-MP3-CD-Player mit RDS
- USB- und AUX-Anschluss
- Vier Lautsprecher
- Bluetooth-Freisprechanlage
- Audiobedienung am Lenkrad
- Staufach unter dem Rücksitz
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Batteriemanagementsystem
- Orange beleuchtete Instrumententafel
- Beheizbare Frontscheibe
- Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung
- Bordcomputer
- Ladeflächen-Auskleidung
- Haken für Einkaufstasche
- Beheizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik
- Windschutzscheiben-Waschanlage
- Herausnehmbarer Aschenbecher
- Overhead-Konsole
- Digitaluhr
- Mittelkonsole
- Getränke- und Dokumentenhalter
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Lenkrad beheizbar

## **Sicherheit**

- Ultrasteife Rahmenkonstruktion
- Seitenaufprallschutz
- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS)

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Aktiver Überschlagschutz (ARP)
- Berganfahrassistent (HSA)
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Belüftete Scheibenbremsen vorn
- Rückfahrwarnsystem mit 3-Stufen-Alarm
- Türausstiegsleuchten
- Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte
- Automatisch abblendender Innenrückspiegel
- Wegfahrsperre
- Kindersicherung hinten
- Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelungen
- Bei Kollision einfaltbare Lenksäule
- ISOFIX-Kindersitzbefestigungen
- Gurtwarnsystem am Fahrersitz
- Tagfahrlicht
- Elektrischer Fensterheber mit Einklemmschutz an Fahrertür
- Sichtbare Fahrgestellnummer (VIN = Vehicle Identification Number)

**Anmerkung: Die Serienausstattung variiert je nach Land.**

## TECHNISCHE DATEN

Motor			2,0-Liter-Dieselmotor				
Antrieb			Hinterradantrieb		Allradantrieb zuschaltbar		
Getriebe			6MT*	5AT**	6MT	5AT	
Abmessungen	Gesamtlänge		mm	4.990			
	Gesamtbreite		mm	1.910			
	Gesamthöhe		mm	1.790			
	Radstand		mm	3.060			
	Spurweite	vorn	mm	1.570			
		hinten	mm	1.570			
	Überhang	vorn	mm	860			
		hinten	mm	1.070			
	Böschungswinkel (vorn)		Grad	25,0			
	Böschungswinkel (hinten)		Grad	25,0			
	Rampenwinkel		Grad	20,0			
	Min.	vorn	mm	188			
	Bodenfreiheit	hinten	mm	212			
Min. Wendekreis		m	6,2				
Gewicht	Gesamtgewicht		kg	2.640		2.740	
	Leergewicht		kg	1.873 ~ 1.913	1.895 ~ 1.935	1.982 ~ 2.022	1.995 ~ 2.035
	Maximale Zuladung		kg	352 ~ 392	330 ~ 370	343 ~ 383	330 ~ 370
	Max. Anhängerlast	gebremst	kg	2.300			
		ungebremst	kg	750			
Motor	Kraftstoffart		-	Diesel			
	Hubraum		ccm³	1.998			
	Bohrung x Hub		mm	86,2 X 85,6			
	Verdichtung		-	16,5: 1			
	Zylinderanzahl		-	4 in Reihe			
Leistung	Höchstleistung		kW/min <sup>-1</sup>	114 / 4.000			
			PS/min <sup>-1</sup>	155 / 4.000			
	Max. Drehmoment		Nm/min <sup>-1</sup>	360 / 1.500 ~ 2.800			
			kg.m/min <sup>-1</sup>	36,7 / 1.500 ~ 2.800			
	Drehmoment im unteren Drehzahlbereich		Nm/min <sup>-1</sup>	190 / 1.000			
	Höchstgeschwindigkeit		km/h	163			
	Startfähigkeit am Berg		Grad	26,5	32,9	22,6	30,9
Kraftstoff-Verbrauch	CO2-Emissionen (kombiniert)		g/km	196	195	199	199
	Kombiniert		l/100km	7,4	7,4	7,5	7,6
	Innerorts		l/100km	9,5	9,1	9,6	9,2
	Außerorts		l/100km	6,2	6,4	6,4	6,6

\*6-Gang-Schaltgetriebe

\*\*5-Stufen-Automatikgetriebe