

Presseinformation

März 2019

89. Internationaler Genfer Automobilsalon 2019

Noch mehr Pick-up:

Neuer SsangYong Musso Grand debütiert auf dem Genfer Salon

- **Premiere mit verlängerter Pritsche und höherer Ladekapazität**
- **Zuladung klettert auf 1.062 Kilogramm**
- **Hoher Komfort in Fahrerkabine dank umfangreicher Ausstattung**

Der SsangYong Musso bekommt Zuwachs – im wahrsten Sinne des Wortes: Mit dem Musso Grand zeigt sich die Langversion des Pick-ups auf dem diesjährigen Genfer Automobilsalon erstmals in Europa.

Mit dem neuesten Familienmitglied setzt die koreanische Allradmarke ihre Erneuerung der Modellpalette weiter fort: Erst 2017 debütierte das SUV-Flaggschiff Rexton, im letzten Jahr folgte der Pick-up Musso. Beide Fahrzeuge teilen sich die gleiche Plattform: So nutzt auch der Musso einen Leiterrahmen, der in Verbindung mit dem zuschaltbaren Allradantrieb höchste Zuverlässigkeit und Sicherheit auch im Gelände garantiert.

Am Lac Léman präsentiert SsangYong nun den verlängerten Musso Grand: Gegenüber der Standardversion ist der Radstand um 110 Millimeter auf 3,21 Meter gewachsen, die Pritsche misst nun 1,61 Meter – ein Zuwachs von 310 Millimetern. Das Ladevolumen beträgt 1.262 Liter, die Zuladung ist von 850 auf 1.062 Kilogramm gestiegen.

Neben der verbesserten Ladekapazität, die den sicheren Transport größerer Lasten ermöglicht, bietet die Fahrerkabine viel Platz für fünf Personen – ideal nicht nur für Fahrten mit Arbeitskollegen, sondern auch mit der Familie. Denn genau wie der reguläre Musso überzeugt die Langversion mit einer umfangreichen und gerade für Pick-ups ungewöhnlich komfortablen Ausstattung. Nappaleder-Sitze machen die Fahrt ebenso angenehm wie die große Schulter- und Beinfreiheit. Das moderne Infotainmentsystem umfasst unter anderem einen hochauflösenden 9,2-Zoll-Bildschirm, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie eine



Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto. Die Sicherheit fördern Systeme wie ein Spurwechselassistent (LCA), ein Querverkehrswarner (RCTA) und ein Totwinkelassistent (BSD). Sie helfen dem Fahrer dabei, Unfälle vollständig zu vermeiden oder zumindest deren Folgen abzuschwächen.

Den Vortrieb übernimmt der aus dem Rexton und Musso bekannte e-XDi220-Turbodieselmotor: Aus 2,2 Litern Hubraum schöpft der Vierzylinder 133 kW/181 PS, im Musso Grand entwickelt er zudem ein maximales Drehmoment von 400 Nm zwischen 1.400 und 2.800 U/min. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik.

Die internationale Markteinführung des SsangYong Musso erfolgt kurz nach der Europapremiere auf dem Genfer Automobilsalon.

Design & Styling

Exterieur

Verpackt in sportlich-robustes Design, tritt der neue Musso Grand ebenso selbstbewusst und muskulös auf wie sein kleinerer Bruder. Das Exterieur ist von den fließenden Bewegungen der Natur inspiriert, einem der Kernelemente der SsangYong Designsprache „Nature-born 3 Motion“.

An der Frontpartie fallen die markante Chromleiste über dem Kühlergrill und die ausgeprägte Motorhaube ins Auge, die den robusten Charakter des Fahrzeugs betont. Wie bei allen neuen SsangYong Modellen erinnert der Kühlergrill an ausgebreitete Flügel und geht nahtlos in die Scheinwerfer über. Auf Wunsch sind diese als HID-/Halogenleuchten mit integrierten LED-Positionsleuchten und Blinkern ausgeführt.

Die Seitenansicht prägen schwungvolle Charakterlinien und bis zu 20 Zoll große Leichtmetallfelgen, die ebenso wie die Heckpartie Kraft und Robustheit vermitteln. Besonders praktisch sind die großen Türen: Sie bedecken den Schweller und den unteren Teil der Karosserie. Damit ist sichergestellt, dass die Passagiere beim Ein- und Aussteigen nicht mit verschmutzten Fahrzeugteilen in Berührung kommen.

Die nochmals vergrößerte Pritsche bietet nun ein Ladevolumen von 1.262 Litern, was für den



Transport einer Europalette ausreicht. Nützlich sind die 12-Volt/120-Watt-Anschlüsse sowie die drehbaren Haken zur Ladungssicherung.

Als Lackierung stehen acht Außenfarben zur Wahl: Silky White Pearl, Grand White, Fine Silver, Space Black, Marble Grey, Indian Red, Atlantic Blue und Maroon Brown.

Interieur

Das Interieur des neuen Musso Grand verbindet die Anmutung und Modernität einer Limousine mit der Funktionalität eines Nutzfahrzeugs, was auch in ansprechenden Materialien sowie einer außergewöhnlich umfangreichen und praktischen Ausstattung zum Ausdruck kommt.

Fahrer und Beifahrer nehmen auf Wunsch Platz auf beheizbaren und belüfteten Nappaleder-Sitzen, die dank drei einstellbarer Härtegrade höchsten Fahrkomfort auf kurzen und längeren Strecken bieten. Auch die Fondsitze sind beheizbar und so konzipiert, dass selbst drei Erwachsene viel Bein- und Ellbogenfreiheit genießen.

Infotainment & Komfort

Durch das moderne Infotainmentsystem sind die Insassen bestens vernetzt. Über Apple CarPlay und Android Auto können sie ihr Smartphone direkt ins Fahrzeug einbinden. Apps und Co. lassen sich dann auf dem je nach Ausstattung acht bzw. 9,2 Zoll großen, hochauflösenden Bildschirm darstellen. Über den Touchscreen erfolgt auch die Steuerung des Digitalradios DAB und des TomTom-Navigationssystems.

Alle wichtigen Informationen liefert die Supervision-Instrumententafel auf einen Sieben-Zoll-LCD-Bildschirm hinter dem Lenkrad. Neben dem klassischen Bordcomputer werden dort beispielsweise auch die Hinweise des Navigationssystems dargestellt. Der Fahrer kann aus drei unterschiedlichen Anzeigen wählen.

Zu den weiteren praktischen Ausstattungsfeatures gehören eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Feinstaubfilter, 12-Volt-/120-Watt-Anschlüsse auf der Ladepritsche sowie eine automatische Fahrzeugverriegelung, wenn sich der Fahrer mit dem Schlüssel entfernt. Durch die „Easy Access“-Funktion fährt der Fahrersitz zudem automatisch in Position, sobald die Tür geöffnet wird.



Ein „Around View“-Monitor nutzt Kameras, die rund um das Fahrzeug verteilt sind, und liefert so eine 360-Grad-Rundumsicht. Einparken und Rangieren werden dadurch zum Kinderspiel.

Fahrleistungen & Antrieb

Angetrieben wird der neue Musso Grand von einem 2,2-Liter-Turbodiesel, der 133 kW/181 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm entwickelt. Der effiziente und leise Vierzylinder-Diesel, der sich bereits im Schwestermodell Musso und im SUV-Flaggschiff Rexton bewährt hat, sichert eine gleichmäßige Beschleunigung vom Start weg und ein hohes Drehmoment gerade im unteren Drehzahlbereich – eine typische Eigenschaft aller SsangYong Triebwerke.

Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch ist alternativ eine Sechsstufen-Automatik von Aisin erhältlich, die sanfte Leistungsentfaltung und hohe Zuverlässigkeit bietet.

Das Allradsystem baut auf der langjährigen Erfahrung von SsangYong bei dieser Antriebstechnik auf: Um den Kraftstoffverbrauch nicht unnötig in die Höhe zu treiben, hat sich der koreanische Automobilhersteller für einen zuschaltbaren Allradantrieb entschieden. Die Kraft wird stets an die Hinterräder geliefert, bis der Fahrer aktiv die Vorderachse zuschaltet – vollelektronisch in Sekundenschnelle, wahlweise mit hoher (4H) oder geringer Übersetzung (4L) für optimale Traktion. Das serienmäßige Sperrdifferenzial sorgt dabei für mehr Grip vor allem an steilen und rutschigen Steigungen und erhöht die Zugkraft.

Allen Musso Modellen gemein ist die überraschend niedrige Geräusch- und Vibrationsentwicklung. Acht Karosseriehalterungen und eine Radhausverkleidung aus Polyester (PET) reduzieren die Fahrbahngeräusche, sodass Insassen bequem und komfortabel reisen. Der Motorraum verfügt außerdem über eine verbesserte Abdichtung, die Geräusche, Staub und Feuchtigkeit effektiv abhält, während der Einbau größerer Gummi-Motorlager zur Reduzierung von Motorgeräuschen und -vibrationen beiträgt.

Auch die Windgeräusche konnten dank einer vierlagigen Dichtung deutlich gesenkt werden; aerodynamisch geformte Scheibenwischer verringern Luftverwirbelungen an der Windschutzscheibe.

Sicherheit

Bei der Sicherheit gehört der neue SsangYong Musso Grand zu den Besten seiner Klasse. Zahlreiche neue Technologien und bis zu sechs Airbags sind an Bord.

Durch den vermehrten Einsatz hochfesten Stahls ist das Modell steifer als viele seiner Wettbewerber: Zu 79,2 Prozent ist hochfester Stahl verbaut, was die Steifigkeit erhöht und gleichzeitig das Gewicht reduziert. Der Quad-Frame-Leiterrahmen besteht sogar vorwiegend aus ultra-hochfestem Stahl mit einer Festigkeit von 1,5 Gigapascal (GPa).

Energieabsorbierende Elemente im Lenkrad und in der Lenksäule reduzieren das Verletzungsrisiko für den Fahrer im Falle eines Frontalaufpralls, während Struktur und Materialien im vorderen Karosseriebereich den Fußgängerschutz verbessern.

Neben den passiven Sicherheitssystemen verfügen der kurze und der lange Musso über einige Assistenzsysteme, mit denen sich Unfälle vollständig vermeiden lassen. Hierzu zählen unter anderem ein Spurwechselassistent (LCA), ein Querverkehrswarner (RCTA) und ein Totwinkelassistent (BSD).

Ausstattung

Technik

- 133 kW/181 PS, 2,2 Liter großer e-XDi220-Dieselmotor (Euro 6)
- Sechsgang-Schaltgetriebe mit Schaltwechselanzeige
- Sechsstufen-Automatikgetriebe mit manueller Schaltoption
- Zuschaltbarer Allradantrieb (AWD)
- Doppelquerlenker-Radaufhängung vorn mit Spiralfedern
- Blattfeder-Hinterachse
- Fünflenker-Einzelradaufhängung hinten mit Spiralfedern (i.V.m. Diesel)
- Belüftete Bremsscheiben vorn und hinten
- Parkbremse
- 75-Liter-Kraftstofftank
- Anhängervorrichtung
- Spannungsregler

Lenkung

- Hydraulische und geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Lederlenkrad
- Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar
- Wegfahrsperrung
- Beheizbares Lenkrad

Räder und Reifen

- 17-Zoll-Stahlfelgen mit XL-Bereifung 235/70
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit XL-Bereifung 235/70
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 255/60 (i.V.m. Fünflenker-Einzelradaufhängung)
- Schwarze 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 255/60 (i.V.m. Fünflenker-Einzelradaufhängung)
- 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 255/50 (Chrom-Finish) (i.V.m. Fünflenker-Einzelradaufhängung)
- Reifenreparaturset
- Vollwertiges Ersatzrad

Sitze

- Fahrersitz, achtfach elektrisch verstellbar
- Beifahrersitz, sechsfach elektrisch verstellbar
- Umklappbare Rücksitze in zweiter Sitzreihe mit ausklappbarer Mittelarmlehne
- Sitzheizung vorn und hinten
- Vordersitze, belüftet
- Kopfstützen vorn, verstellbar
- Sitzbezüge in schwarzem Nappaleder
- Sitzbezüge in braunem Nappaleder
- Sitzbezüge aus Kunstleder (TPU – Thermoplastisches Polyurethan)
- Sitzbezüge aus Stoff

Exterieur

- Projektionsscheinwerfer
- 25-Watt-HID-Scheinwerfer
- Außenspiegel mit Blinker und Umfeldbeleuchtung
- Aerodynamisch optimierte Scheibenwischer
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert mit unsichtbarem Schlüsselloch
- Türschweller
- Dachreling
- Dachantenne
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte
- Tagfahrlicht
- Laderaumabdeckung

Interieur

- Sonnenblenden, beleuchtet
- Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar
- Herausnehmbarer Aschenbecher
- Haltegriff an B-Säule
- Edelstahl-Einstiegsleisten vorn
- PVC-Einstiegsleisten hinten
- Lederschalthebel (i.V.m. manuellem Schaltgetriebe)
- Türgriffe innen, lackiert
- Fußmatten

Komfort

- Elektronische Geschwindigkeitsregelanlage

- Scheibenwischer-Enteiser vorne
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Scheinwerfer, höhenverstellbar
- Licht- und Regensensor
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar
- Windschutzscheibe, geräuschkämmend
- Getönte Front- und Heckscheibe
- Elektrische Fensterheber
- Komfortblinker
- Fernbedienung mit Zentralverriegelung
- Beleuchtetes Zündschloss
- Supervision-Instrumententafel mit 7,0-Zoll-TFT-LCD-Bordcomputer, farbig
- Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-LCD-Bordcomputer, monochrom
- Doppel-DIN Audiosystem mit MP3-Funktion
- Smartes Audiosystem mit 8,0-Zoll-Bildschirm und Rückfahrkamera
- Navigationssystem mit hochauflösendem 9,2-Zoll-Bildschirm und Rückfahrkamera
- „Around View“-Monitor für 360-Grad-Rundumsicht
- Vier/sechs Lautsprecher
- USB- und AUX-Anschluss
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Lenkradbedientasten
- Apple CarPlay und Android Auto
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Smart Key mit automatischer Tür- und Fensterverriegelung
- 12-Volt-Steckdosen an Ladepritsche
- Befestigungshaken

Sicherheit

- Totwinkelassistent (BSD)
- Querverkehrswarner (RCTA)
- Spurwechselassistent (LCA)
- Hochfeste Stahlkonstruktion

- Ultra-hochfester Quad-Rahmen für höhere Steifigkeit bei weniger Vibrationen
- Türaufprallträger für zusätzlichen Schutz bei Seitenaufprall
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS), Bergabfahrlilfe (HDC), aktivem Überschlagschutz (ARP) und Notbremsignal (ESS)
- Anfahrasistent
- Automatischer Notbremsassistent (AEBS)
- Dual-Airbags vorne
- Seitenairbags vorne
- Vorhangairbags vorne und hinten
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Gurtstrafer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- Gurtwarnsystem vorne
- Kindersitz-Befestigung
- Kindersicherung
- Türverriegelung
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- Sichtbare Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)

Klimatisierung

- Klimaautomatik mit Zwei-Zonen-Temperaturregelung
- Klimaanlage
- Luftqualitätssystem
- Lüftungsdüsen in Mittelkonsole hinten
- PTC-Heizelement für Dieselmotor

* Ausstattungsliste für europäische Märkte, lokale Abweichungen je nach Markt möglich

TECHNISCHE DATEN

Motor			2,2 l Diesel				
Antrieb			2WD		Zuschaltbarer 4WD		
Getriebe			6MT	6AT	6MT	6AT	
Abgasnorm			Euro 6		Euro 6		
Abmessung en	Gesamtlänge		mm	5.405			
	Gesamtbreite		mm	1.950			
	Gesamthöhe		mm	1.855			
	Radstand		mm	3.210			
	Spurweite	vorn	mm	1.640 (235/70R17)			
		hinten	mm	1.640 (235/70R17)			
	Überhang	vorn	mm	890			
		hinten	mm	1.305			
	Min. Bodenfreiheit		mm	220 (zwischen den Achsen)			
Wendekreis (Durchmesser)		m	6,09				
Gewicht	Zul. Gesamtgewicht		kg	3.120 (Leaf) 2.880 (5-Link)		3.220 (Leaf) 2.980 (5-Link)	
	Max. Anhängelast	Gebremst (Leaf)	kg	2.600	3.000	2.600	3.000
		Gebremst (5-Link)	kg	2.600			3.000
		Ungebremst	kg	750			
Motor	Kraftstoffart		-	Diesel			
	Kraftstofftank		ℓ	75			
	Hubraum		ccm	2.157			
	Bohrung x Hub		mm	86,2 x 92,4			
	Verdichtung		-	15,5:1			
	Zylinderanzahl		-	4 in Reihe			
Leistung	Max. Leistung		kW/min ⁻¹	133,1 / 4.000			
			PS/min ⁻¹	181 / 4.000			
	Max. Drehmoment		Nm/min ⁻¹	420 / 1.600~2.600			
			PS/min ⁻¹	42,9 / 1.600~2.600			
	Höchstgeschwindigkeit		km/h	178	172	178	172
Kraftstoffverbrauch & CO ₂ -Emissionen (Leaf)	CO ₂ (kombiniert)		g/km	212	229	218	236
	Kombiniert		ℓ/100 km	8,1	8,7	8,3	9,0
	Innerorts		ℓ/100 km	10,0	10,8	10,1	11,1
	Außerorts		ℓ/100 km	6,9	7,5	7,3	7,7
Kraftstoffverbrauch & CO ₂ -Emissionen (5-Link)	CO ₂ (kombiniert)		g/km	208	224	214	231
	Kombiniert		ℓ/100 km	7,9	8,5	8,1	8,8
	Innerorts		ℓ/100 km	9,7	10,7	9,8	10,9
	Außerorts		ℓ/100 km	6,9	7,3	7,2	7,5

* Lokale Abweichungen je nach Markt möglich. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch hängt von den äußeren Bedingungen und der Fahrweise ab.

* Hinweis: Alle Informationen werden bei Marktstart entsprechend bestätigt.