



Presseinformation

März 2018

Vollelektrisch und autonom auf dem Genfer Automobilsalon: Weltpremiere für SsangYong e-SIV Concept

- **Kompaktes SUV-Coupé mit Elektroantrieb**
- **Ausblick auf die Mobilität der Zukunft**
- **Neues Designkonzept, vielseitiger und vernetzter Innenraum**

Mit dem SsangYong e-SIV debütiert ein neues vollelektrisches und autonomes SUV-Coupé auf dem diesjährigen Genfer Automobilsalon. Das kompakte Konzeptfahrzeug gibt einen Ausblick auf Elektromobilität, Konnektivität und autonomes Fahren bei der koreanischen Marke.

Das sogenannte Electronic Smart Interface Vehicle (e-SIV) ist die fünfte Elektrostudie des Unternehmens. Auf dem Genfer Automobilsalon 2015 vor drei Jahren präsentierte SsangYong den Tivoli EV-R, zuvor wurden bereits der KEV1 (2010), der KEV2 (2011) und der e-XIV (2012) vorgestellt.

Der neue SsangYong e-SIV zeigt den künftigen Ansatz des koreanischen Automobilherstellers für vernetzte Mobilitätslösungen und autonomes Fahren. Ein wachsendes Kundeninteresse und positive Erfahrungen werden die Einstellung zur Mobilität nachhaltig verändern. Hier setzt die neue Studie an und gibt einen Ausblick auf die nächste Generation von SUV und Elektrofahrzeugen der Marke.

Design & Styling

Der SsangYong e-SIV interpretiert die markentypische Designsprache neu, die die Kraft und Dynamik der Natur verkörpert. Aufbauend auf dem neuen Designkonzept „Neue Horizonte, smarte Dynamik“, betont der Prototyp die Optik künftiger Elektro-SUV von SsangYong.

Das coupé-artige Design, verbunden mit hohem Komfort und außergewöhnlicher Funktionalität, unterscheidet das Konzeptfahrzeug von anderen Elektroautos und



insbesondere Kombis. Mit dieser Strategie spricht die Marke zudem verschiedene Zielgruppen und Lebensstile an.

Exterieur

Der SsangYong e-SIV verbindet hohe Dynamik und ausgewogene Proportionen auf kompaktem Raum. Das Ergebnis ist ein zukunftsgerichtetes und sportliches Fahrzeug, das im Stile eines Crossovers die Geräumigkeit und Robustheit eines SUV mit der Silhouette eines Coupés kombiniert.

Das neue Designkonzept „Neue Horizonte, smarte Dynamik“ stellt dabei sicher, dass die nächste Generation von SsangYong Fahrzeugen nicht nur funktional ist, sondern auch ein Höchstmaß an Effizienz und Fahrspaß verspricht. Das Konzept dient auch als Basis für fortschrittliche Konnektivität und neue Technologien zum autonomen Fahren.

Das neue SsangYong Gesicht prägt eine markante Frontpartie: Den perfekten Kontrast zur silbernen Karosserie bildet der schwarze Kühlergrill, den große Lufteinlässe und lange, schlanke Halogenscheinwerfer mit integrierten LED-Positionslichtern einrahmen. Sie verbessern nicht nur Aerodynamik und Funktionalität, sondern verleihen dem e-SIV eine gehörige Portion Dynamik und Selbstbewusstsein. Die aerodynamisch gestaltete Front leitet den Luftstrom dabei auf natürliche Weise in Richtung des großen Lufteinlasses und seiner unteren flügelartigen Schlitze, die Motor und Bremsen mit Kühlluft versorgen.

Von den Scheinwerfern ausgehend ziehen sich dynamische Linien über die Motorhaube bis zum Dach, das zum Heck hin leicht abfällt und so eine sportliche Coupélinie kreiert. In der Seitenansicht betonen ausgestellte Radkästen und die hohe Bodenfreiheit das robuste Bild eines echten SUV – ein typisches SsangYong Stilelement. Gleichzeitig vermitteln fließende Charakterlinien bereits im Stand Eleganz und Agilität.

Das Heck des e-SIV mutet futuristisch an: Den schwarzen Stoßfänger ziert ebenso ein Haifischhaut-Muster wie die Frontpartie, was zur Aerodynamik beiträgt. Das Schwarz harmonisiert dabei perfekt mit dem Zentrum der Kofferraumklappe und lässt zugleich die roten Rückleuchten umso intensiver wirken. Während Stoßfänger und das Heck an sich die Breite und Robustheit betonen, verstärken der Heckspoiler und die silbernen C-Säulen den sportlichen Charakter.



Interieur

Eine intelligente, nutzerfreundliche Bedienschnittstelle steht im Mittelpunkt des aufgeräumten, ausgewogenen und großzügig bemessenen Innenraums, dessen Gestaltung einen klaren Fortschritt und Zeitenwechsel für die Marke SsangYong markiert. Ein großflächiges Informationsdisplay und die Instrumententafel versorgen Fahrer und Beifahrer über dynamische Grafiken mit Informationen und Nachrichten. Ein zentraler Bestandteil im intelligenten Innenraum der nächsten Fahrzeuggeneration ist die Mittelkonsole: Durch ihr zweireihiges Konzept können Informationen mit den Fondpassagieren geteilt werden, gleichzeitig verbessert sich die Raumausnutzung.

Der ergonomisch gestaltete elektronische Schalthebel ermöglicht eine intuitive Bedienung und schmiegt sich in das einfache, aufgeräumte Konsolendesign ein. Das Lenkrad verbreitert sich zu den Seiten und liegt gut in der Hand, sein Metallic-Look harmonisiert mit dem IP-Design.

Die Insassen nehmen auf vier einzelnen Schalensitzen Platz, die gleichermaßen höchste Sicherheit und maximalen Fahrspaß garantieren. Weiche Materialien mit Geonic-Muster im hellen und modernen Innenraum schaffen eine angenehme Atmosphäre. Eine Ambientebeleuchtung an Instrumententafel und Türverkleidung verstärkt diesen Eindruck zusätzlich.

Technologie

Der SsangYong e-SIV richtet sich vor allem an vielbeschäftigte Insassen. Das Bestreben des Unternehmens ist es, ein intelligentes Fahrzeug zu entwerfen, das sich mithilfe innovativer Technologien in ein rollendes Büro verwandelt. Spracherkennung, E-Commerce, Internetzugang und ein hochmodernes Navigationssystem dürfen da nicht fehlen.

Autonomes Fahren

Der 4,46 Meter lange e-SIV verfügt über einen Radar- und Kamerasensor, der ein teilautonomes Fahrerlebnis ermöglicht: Er erkennt Fahrbahnmarkierungen und hält selbstständig den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, was der zweiten Autonomiestufe (gemäß SAE-Einstufung) entspricht. Mithilfe eines zusätzlichen Sensors, der in Zukunft ergänzt werden kann, sind auch automatische Spurwechsel und aktive Fahrfunktionen möglich – und somit Autonomielevel drei.



Konnektivität

Der SsangYong e-SIV ist voll vernetzt, was Infotainment und Telematik verbessert, aber auch die Handhabung und Steuerung der für Elektroautos typischen Eigenschaften vereinfacht.

Alle wichtigen Informationen erhält der Nutzer auf Wunsch auf sein Smartphone: Mithilfe einer App lassen sich beispielsweise die Batteriereichweite und der Ladefortschritt bereits beim Frühstück oder am Schreibtisch kontrollieren – Echtzeitinformationen von Ladestationen inklusive. Basierend auf den Fahrzeugdaten, können die Routen des Tages geplant und optimiert werden.

Die Telematikfunktion erlaubt außerdem eine Steuerung wichtiger Funktionen bereits aus der Ferne: Motor und Klimaanlage werden auf Knopfdruck ein- bzw. ausgeschaltet, der Fahrzeugzustand überwacht und gesteuert.

Eine weitere wichtige Säule bildet das Infotainment: Insassen profitieren von individuell zugeschnittenen Funktionen wie einer intelligenten, cloudbasierten Sprachsteuerung, die stetig dazulernt und damit den Komfort erhöht. Über Partnerdienste lassen sich Musik, Radio und andere Funktionen nutzen.

Technische Daten

SsangYong e-SIV		
Abmessungen	Länge	4.460 mm
	Breite	1.870 mm
	Höhe	1.630 mm
	Radstand	2.675 mm
Motorleistung		140 kW
Batterie		61,5 kWh
Ladezeit (Schnellaufladung)		80 % innerhalb von 50 Minuten
Reichweite		450 km (NEFZ)
Höchstgeschwindigkeit		150 km/h
CO ₂ -Emissionen		0 g/km
